



# GOOSE

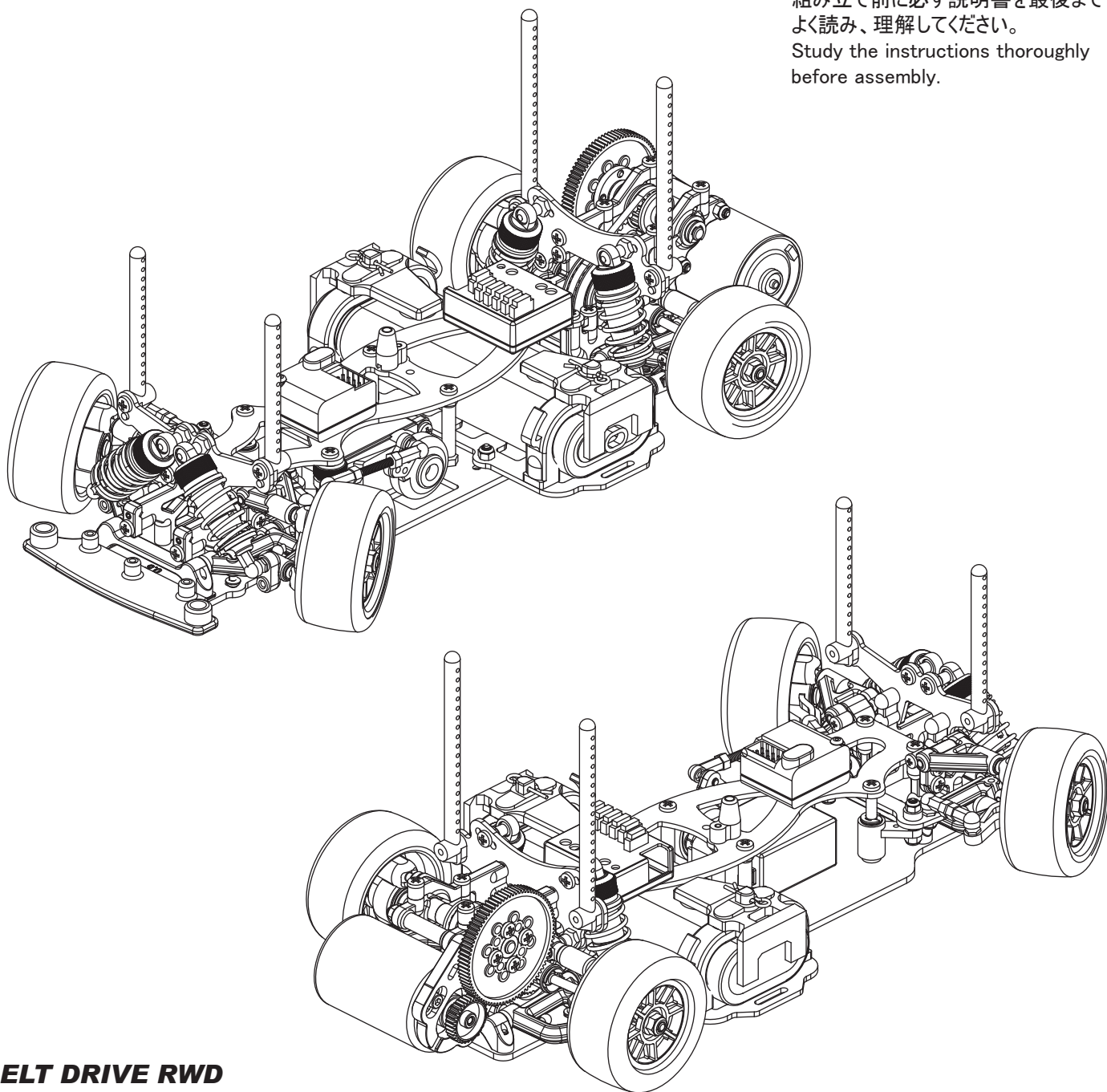
NEW GENERATION REAR WHEEL DRIVE

グース  
Mシャーシ RWD

ABC HOBBY ORIGINAL RADIO CONTROL CAR

## 組み立て/取扱説明書 Assembly/Instructions

組み立て前に必ず説明書を最後までよく読み、理解してください。  
Study the instructions thoroughly before assembly.



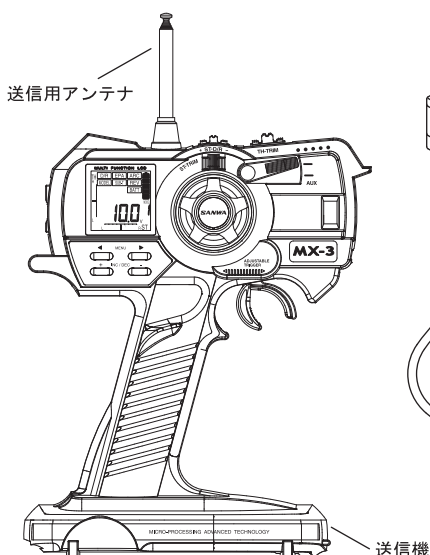
- ・BELT DRIVE RWD
- ・DOUBLE DECK CHASSIS
- ・BALL DIFF
- ・BODY LENGTH: 330mm
- ・BODY WIDTH: 157mm-163mm
- ・ROAD CLEARANCE: 5mm
- ・WHEEL BASE: 208mm

※本書は、組み立て完成後も大切に保管してください。

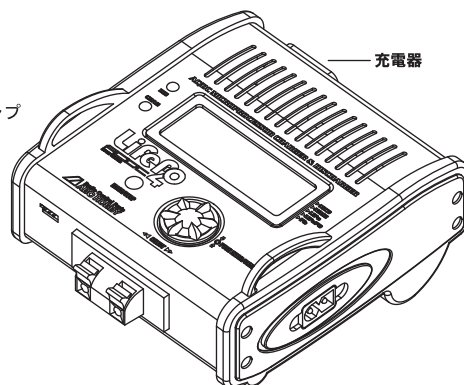
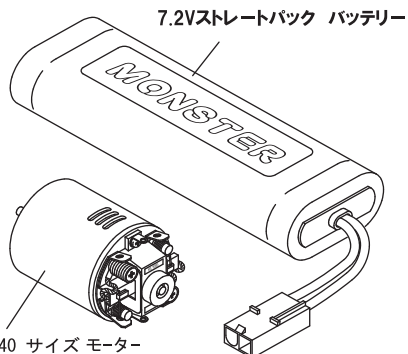
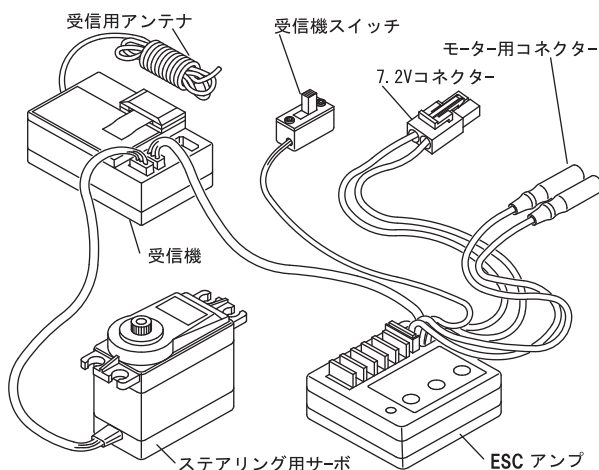


Radio Control Parts  
**ABC HOBBY**

THE ITEMS REQUIRED FOR DRIVING.  
『走行までに必要なもの』



★以下の物はこのキットには入っておりません。  
別にご購入願います。



周波数	呼び方	周波数	呼び方	周波数	呼び方
26.975	01	27.095	06	27.225	11
26.995	02	27.125	07	27.255	12
27.025	03	27.145	08	40MHz帯	
27.045	04	27.175	09	61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75	
27.075	05	27.195	10	2.4GHz帯	

- 送信機／コントロールスティックの動きを電波信号に変換し、アンテナから受信機に向かって送信します。スティックタイプとホイラータイプがあります。
- 受信機／送信機からの電波信号を受取り、サーボを動かします。
- サーボ／受信機からきた信号に従い内部のモーターをまわします。

- 機械的な動きで各部をコントロールします。
- ESCアンプ／受信機からの信号に従いモーターの回転スピードを変え、車の速度をコントロールします。バック付、バック無しがあります。
- バッテリー／このキットにはニッカドバッテリー、水素ニッケルバッテリーの使用がもっとも高性能を発揮し、楽

しく走行出来ます。この電池は500回以上繰り返し使用でき、かつ大電流を放電できる高性能で経済的な電池です。充電は家庭用100Vコンセントから行う充電器と車用12Vバッテリーから行う充電器があります。充電を行う際は、充電器の取説をよく読んで、注意して行ってください。

- モーター／このキットには27T～30Tモーターの使用が最適です。

TOOLS REQUIRED.

『完成させるのに必要な工具』

★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

ボックスドライバー 2.5mmナット用 対辺 5ミリ用  
プラスドライバー (大、中、小) 4mmナット用 対辺 7ミリ用  
3mmナット用 対辺 5.5ミリ用



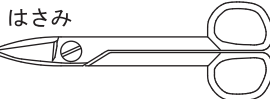
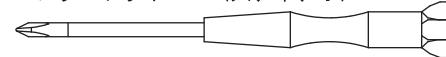
ナイフエッジリーマー



ラジオペンチ

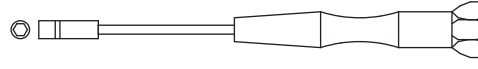
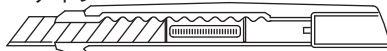


半丸・丸 (中) ヤスリ



ニッパ

カッターナイフ



マスキングテープ

ポリカ用スプレー

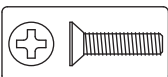


紙ヤスリ (180番位)

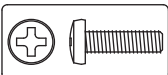
★この他、ピンセットやマイクロンテープをご用意下さい。

SCREWS AND NUTS NAME.

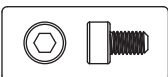
《使用するビス類の解説》



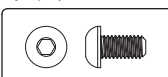
Flat Head (F.H.) Screw  
サラビス



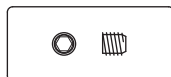
Bind Screw  
バインドビス



Cap Screw  
キャップビス



Hexagon Screw  
六角ボタンビス



Set Screw  
ホロセットビス

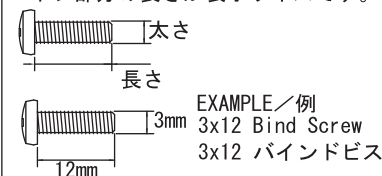


Flange Nut  
フランジナット

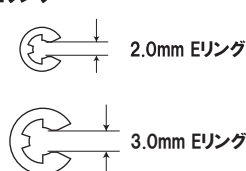


Lock Nut  
ナイロンナット

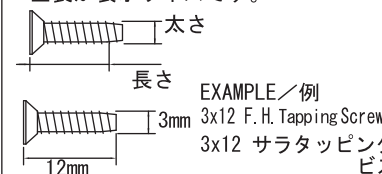
★ビスの頭が「ナベ、パインド」の場合。ネジ部分の長さが表示サイズです。



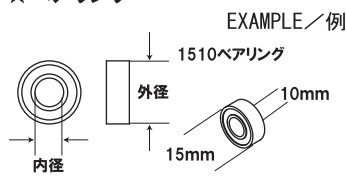
★Eリング

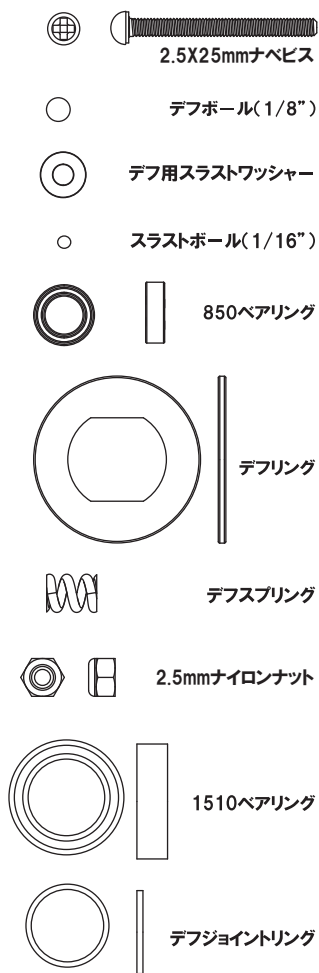


★ビスの頭が「サラ」の場合。全長が表示サイズです。

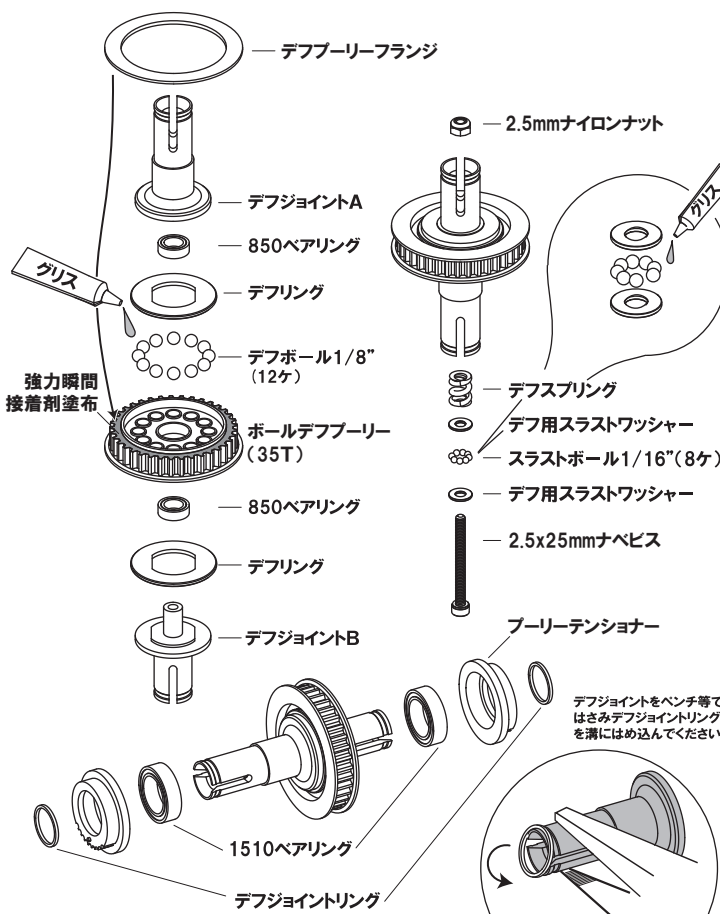


★ベアリング

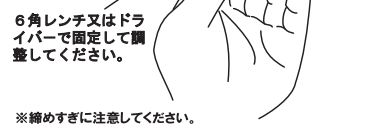




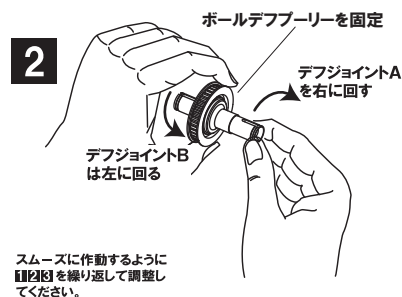
# 1 ボールデフプーリーの組み立て



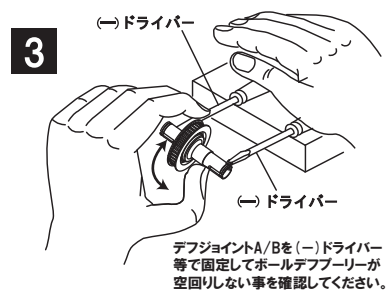
1



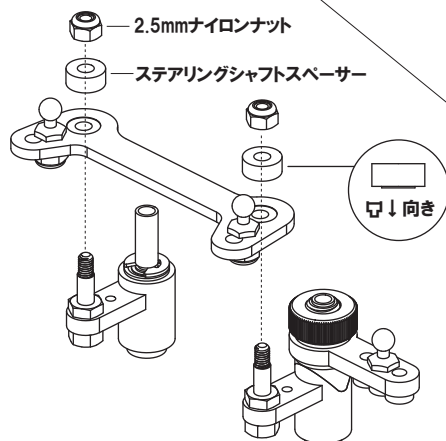
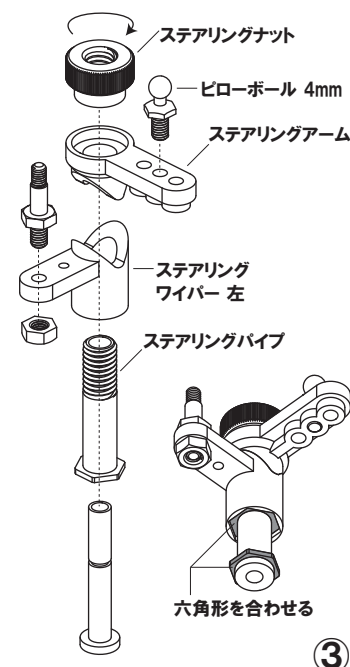
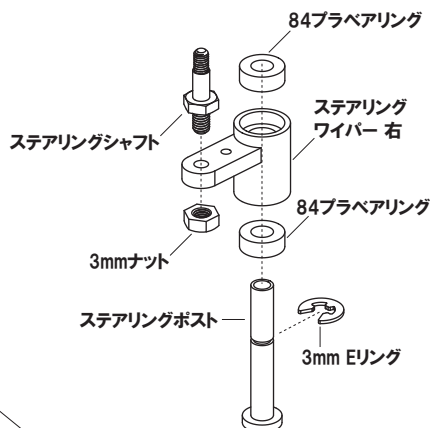
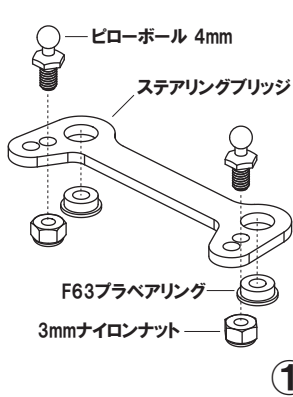
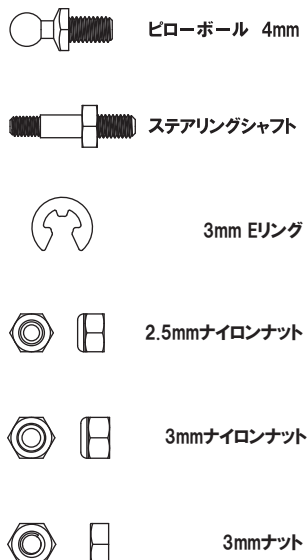
2



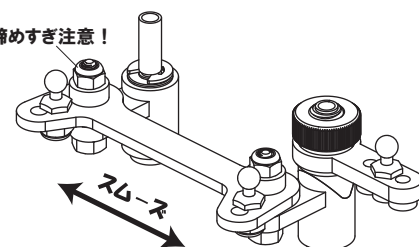
3

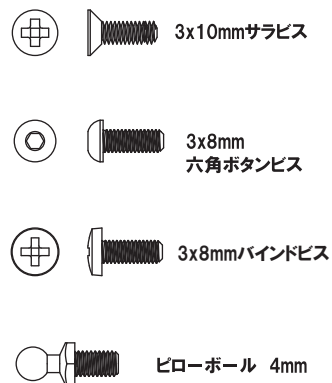


# 2 ステアリングの組み立て



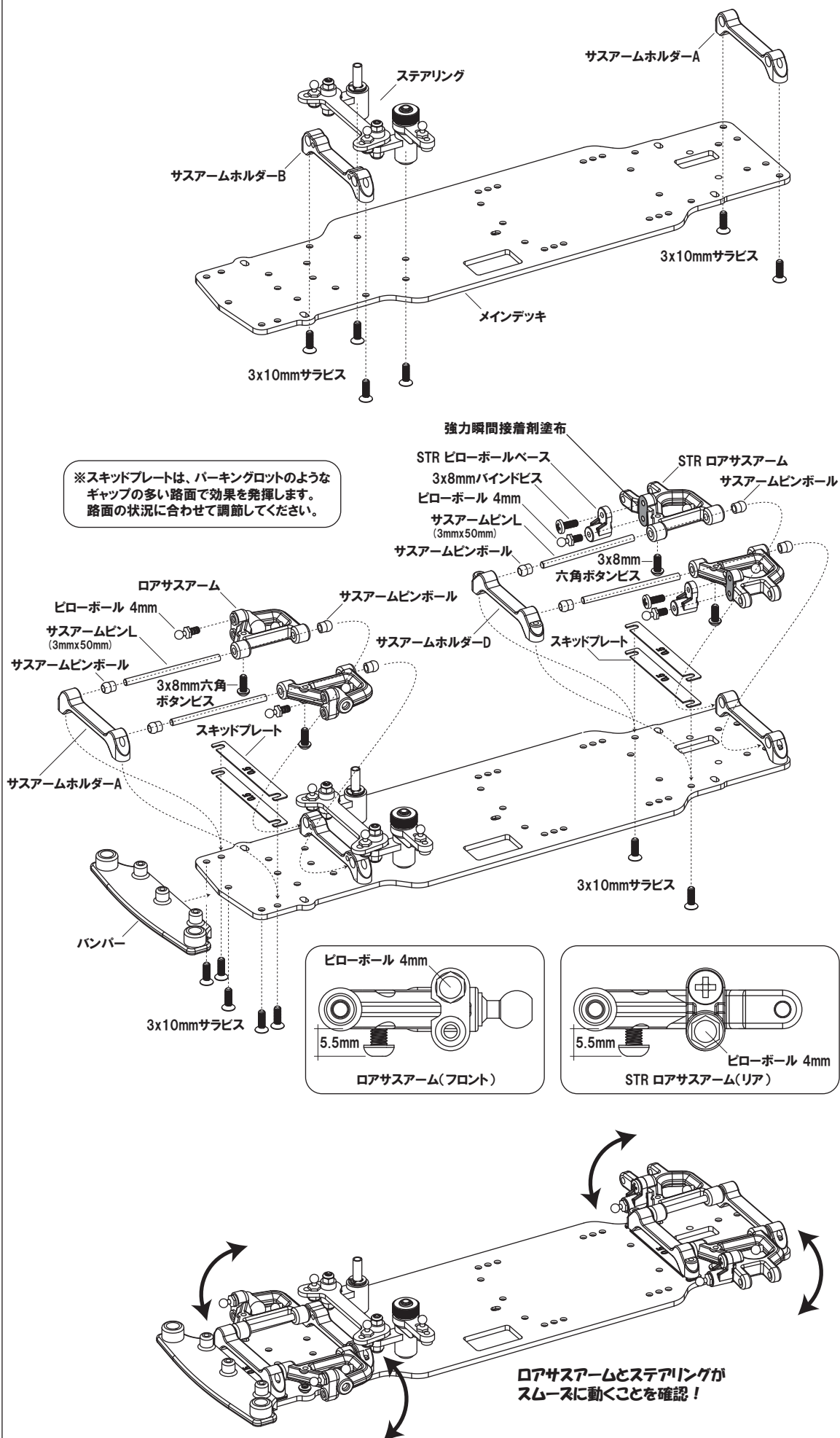
ナット締めすぎ注意!



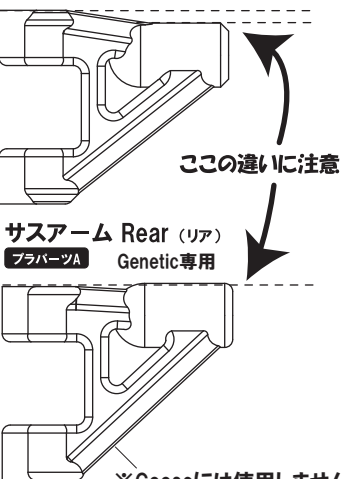


### 3 ステアリング/ロアサスアームの組み立て

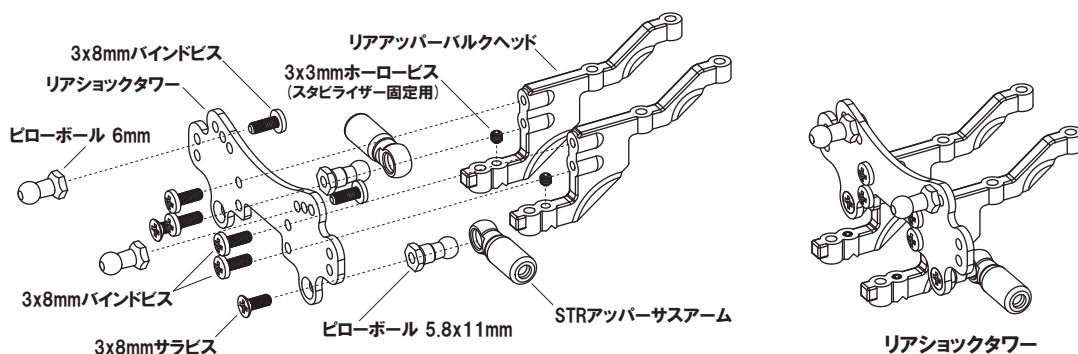
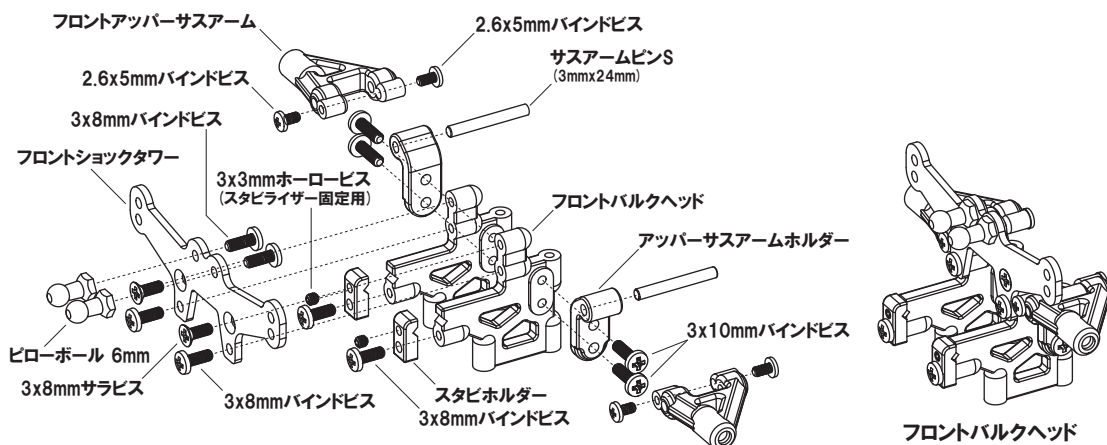
※スキッドプレートは、パーキングロットのような  
ギャップの多い路面で効果を発揮します。  
路面の状況に合わせて調節してください。



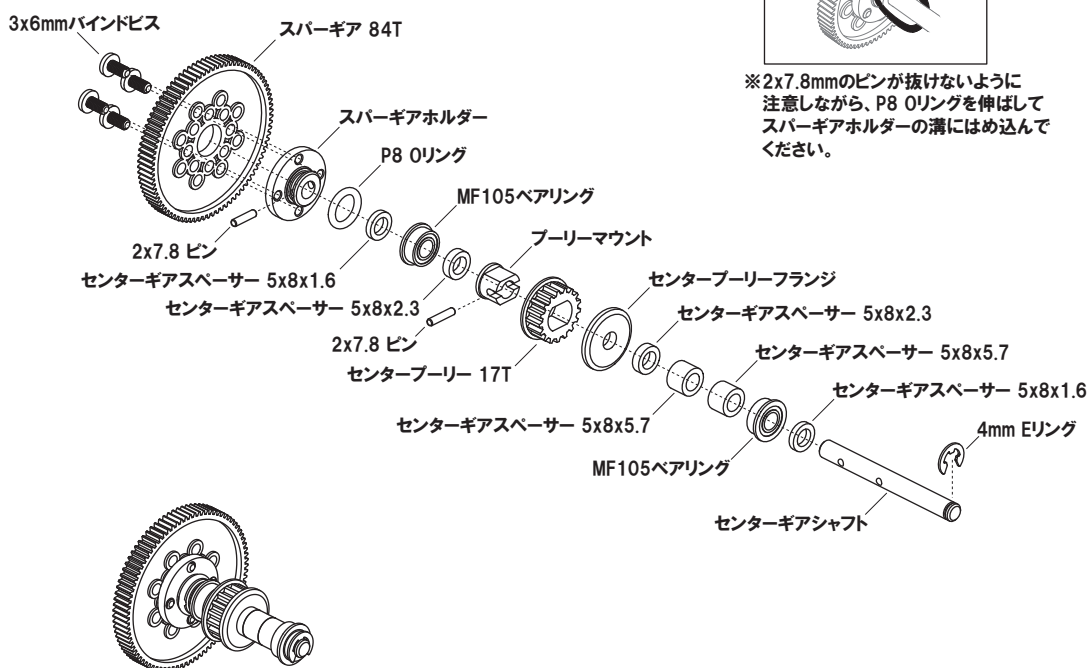
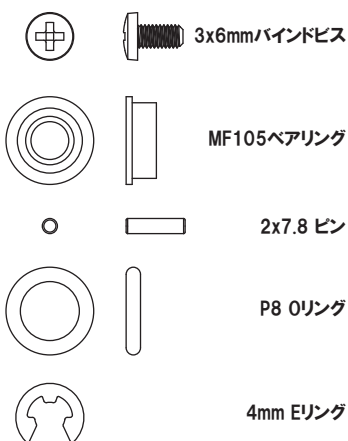




## 4 フロントバルクヘッド・リアショックタワーの組み立て



## 5 センターギアの組み立て



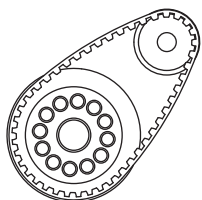
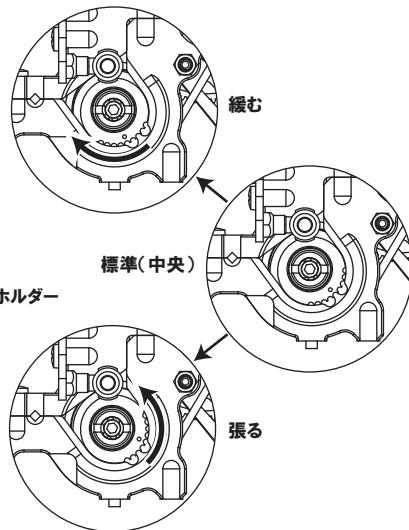
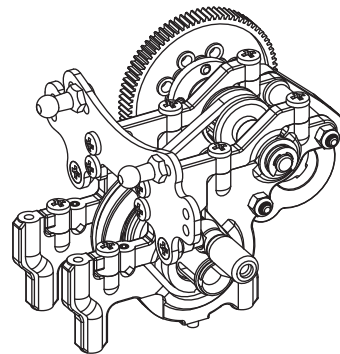
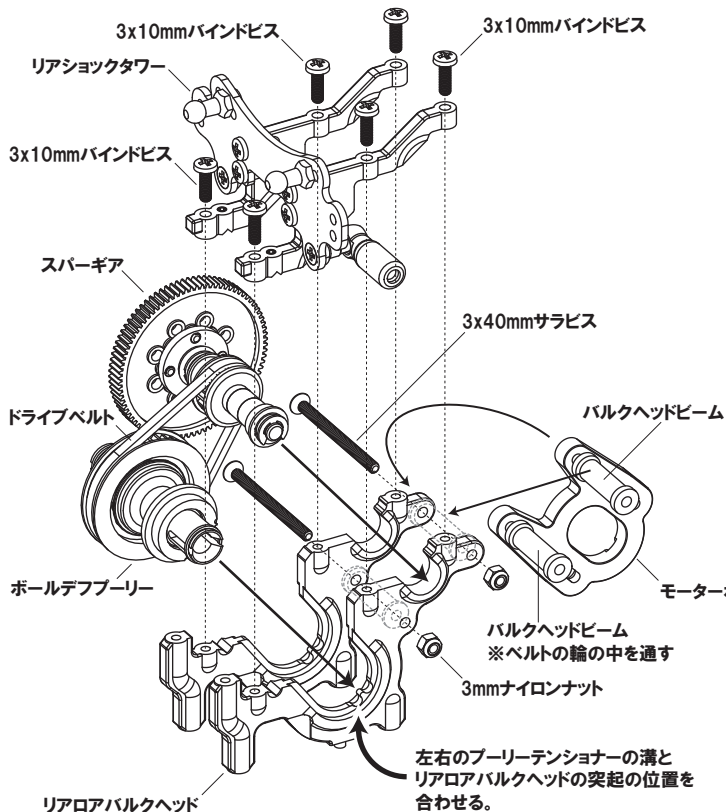
※2x7.8mmのピンが抜けないように  
注意しながら、P8 Oリングを伸ばして  
スパーギアホルダーの溝にはめ込んで  
ください。

3x10mm バインドビス

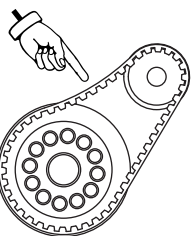
3x40mm サラビス

3mm ナイロンナット

## 6 リアバルクヘッドの組み立て

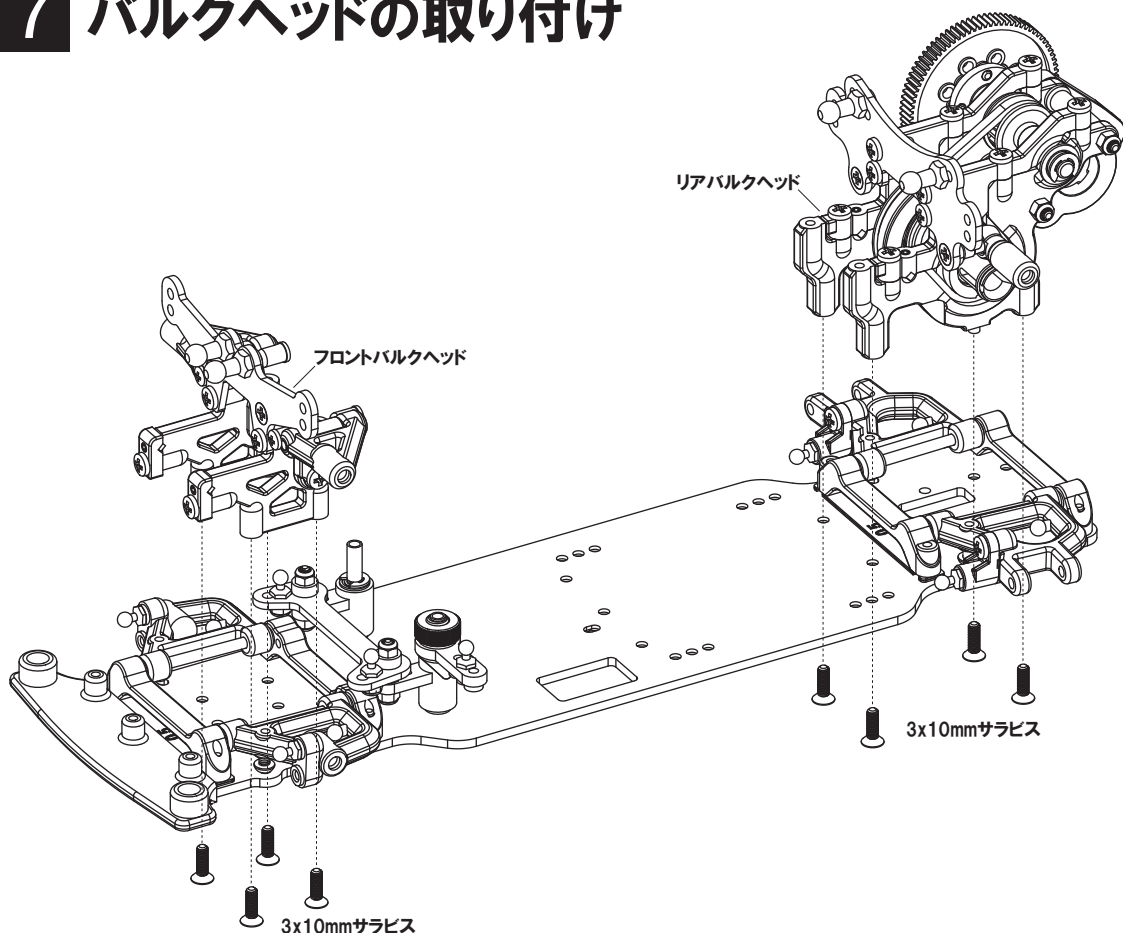


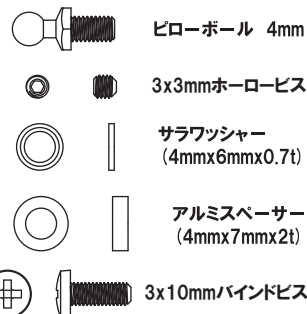
ドライブベルトは、指で押して2～3mmたるむ程度が適正です。張り過ぎは走行の抵抗になり、緩み過ぎはギア滑りの原因になります。



3x10mm サラビス

## 7 バルクヘッドの取り付け

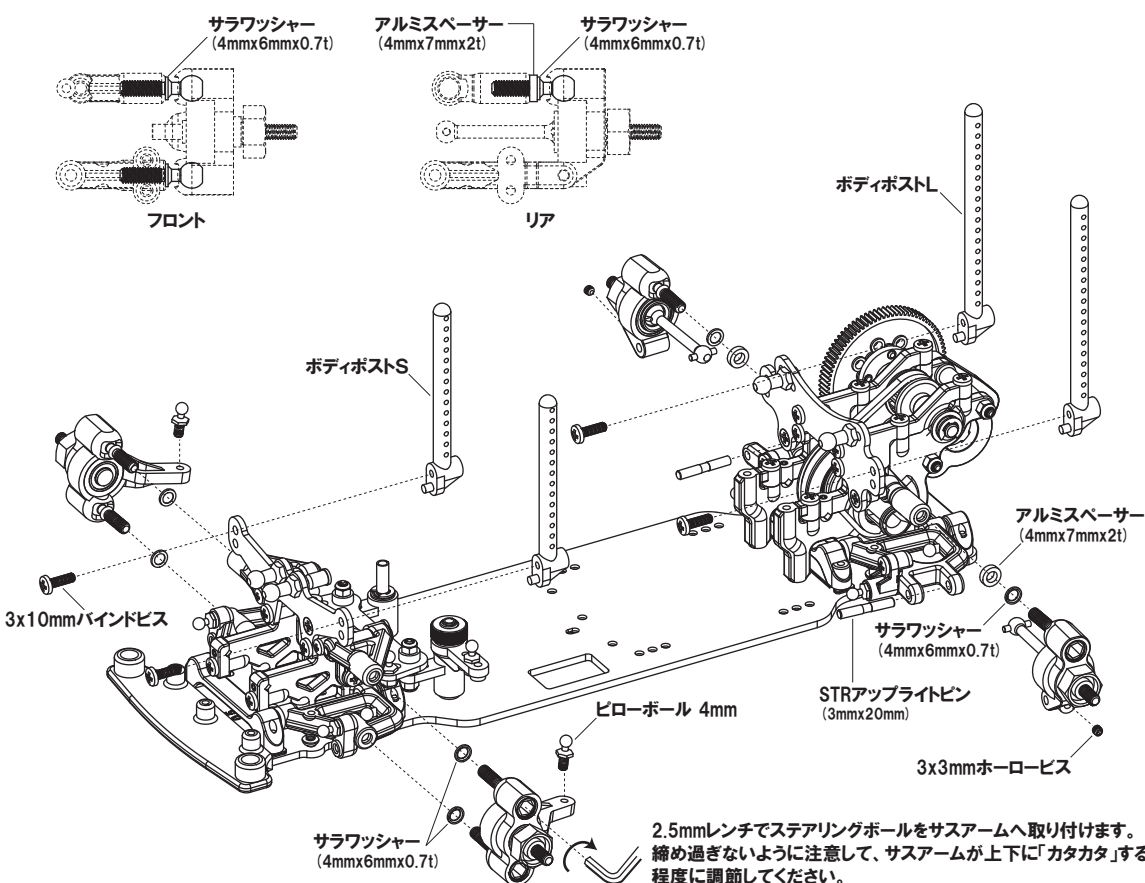




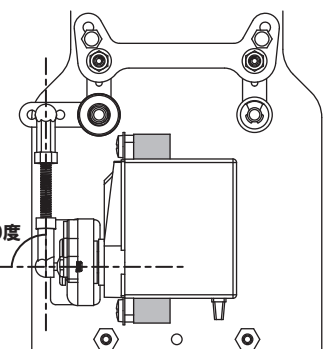
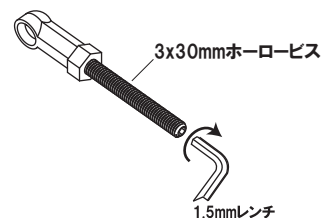
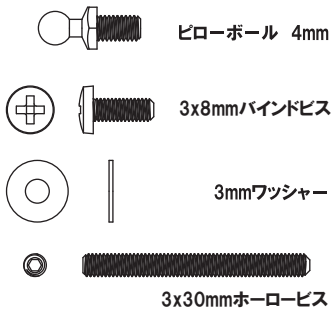
平らな面

テーパ面

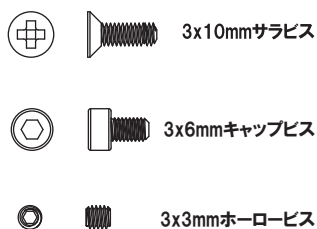
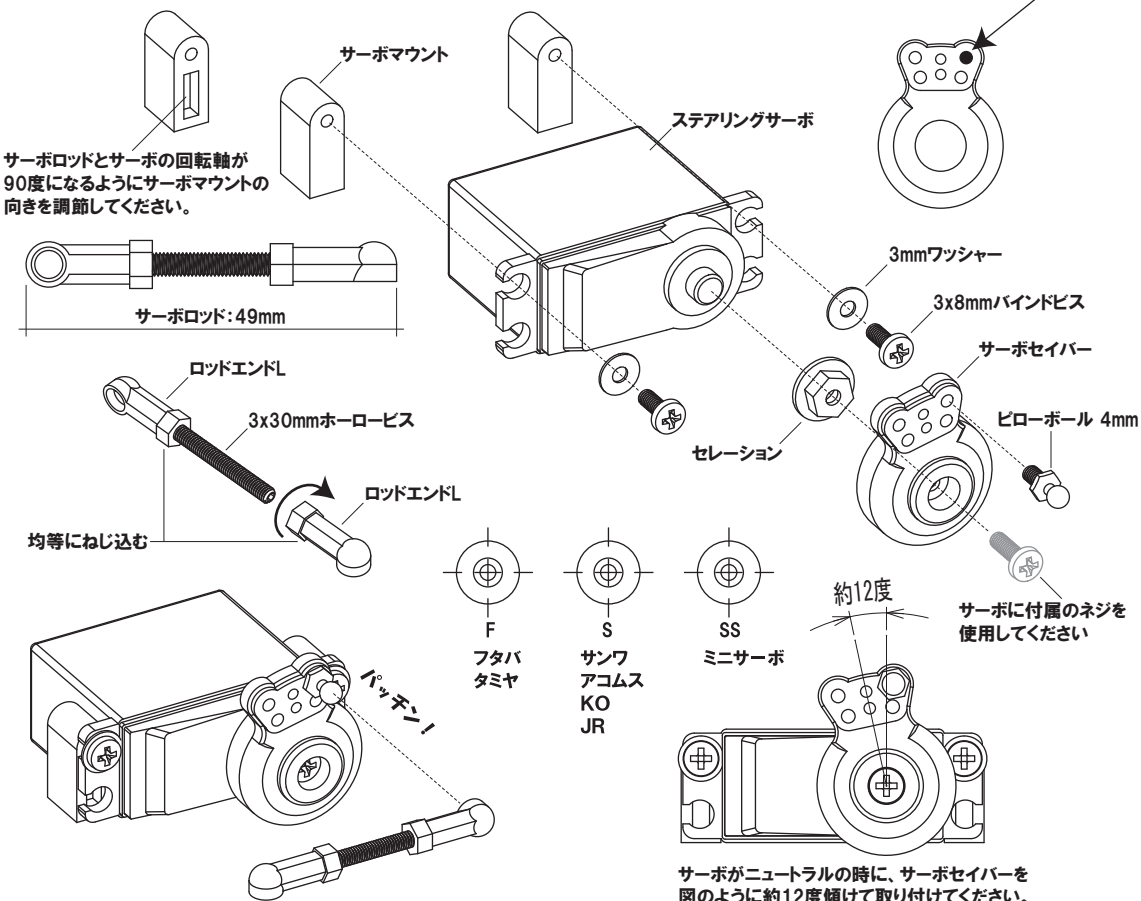
## 9 ナックルアーム/リアアップライトの取り付け



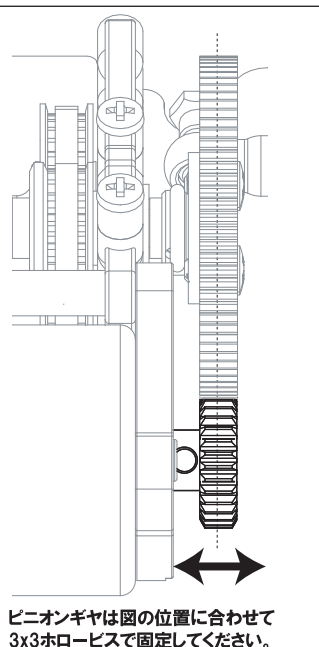
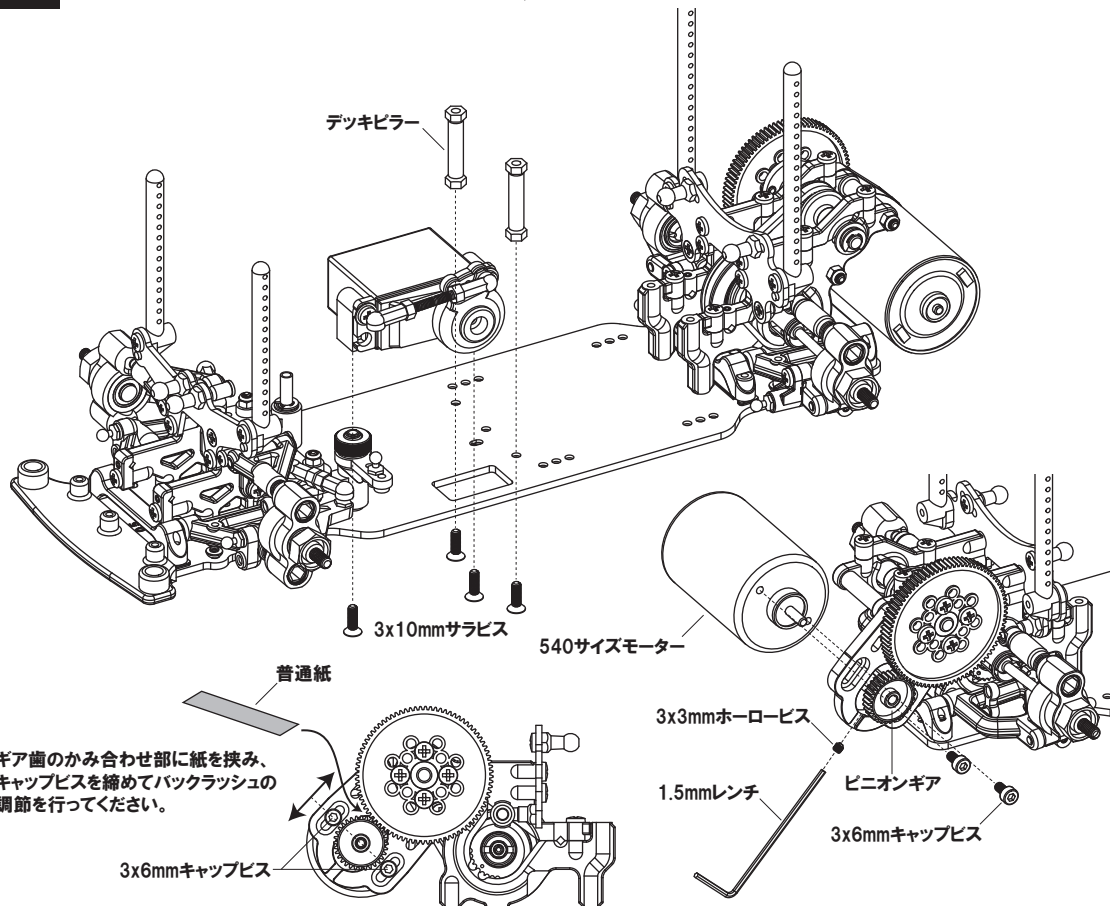




## 10 サーボセイバーの取り付け




## 11 ステアリングサーボ/モーターの取り付け

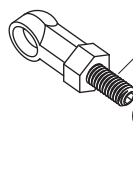




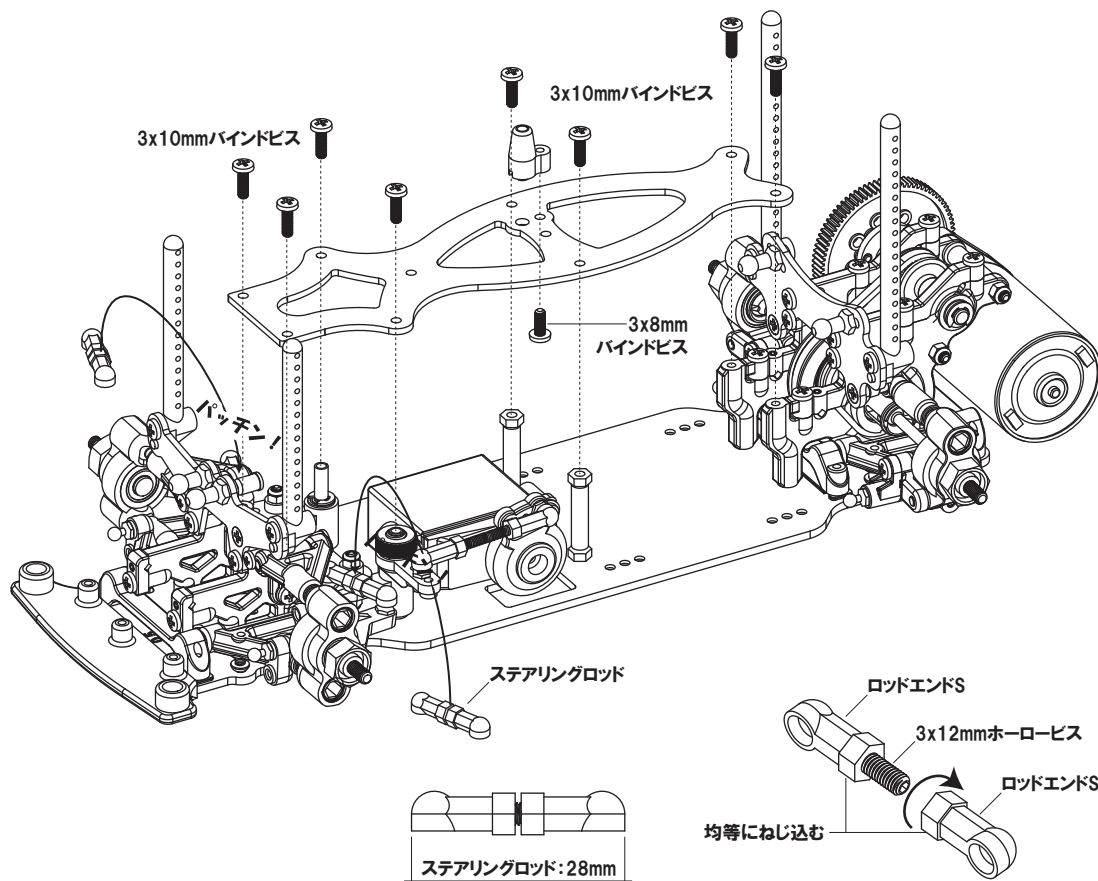
 3x10mm バインドビス

 3x8mm バインドビス

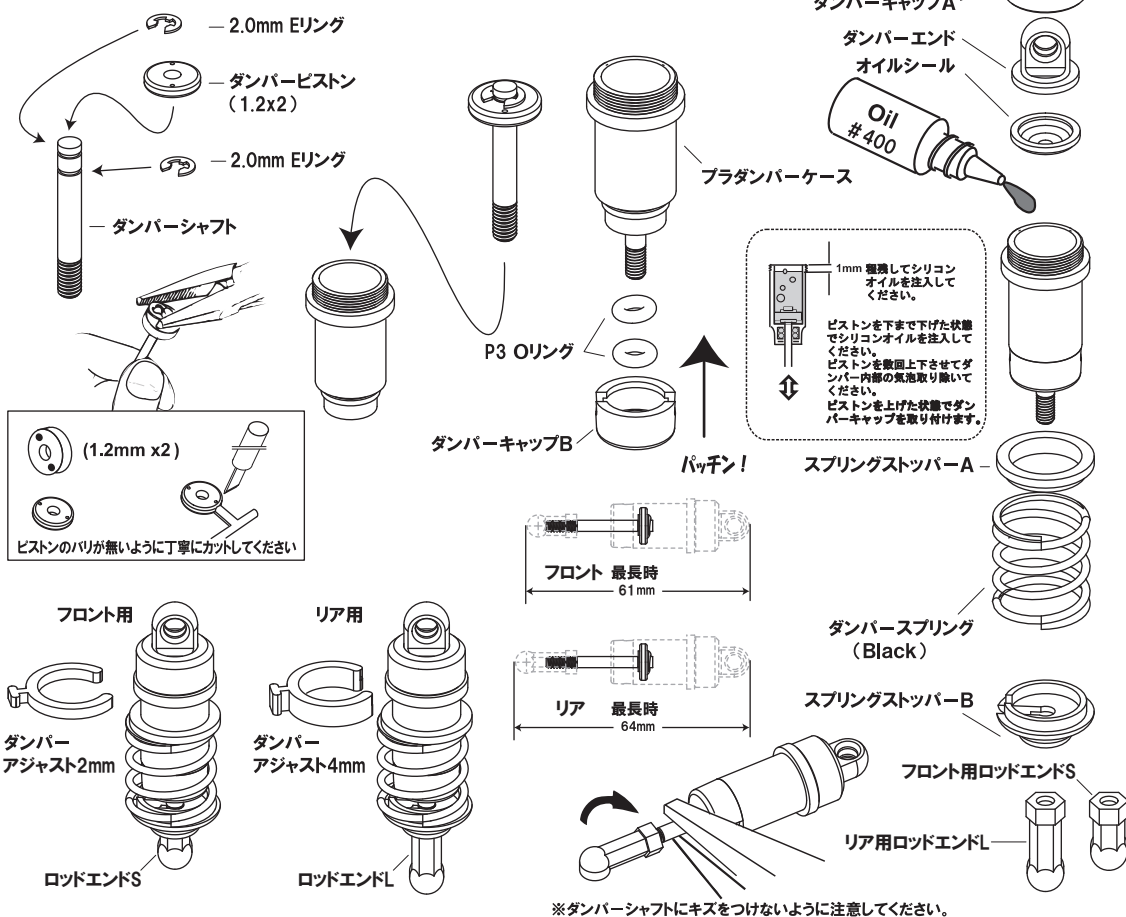
 3x12mm ホーロービス

 3x12mm ホーロービス  
1.5mm レンチ

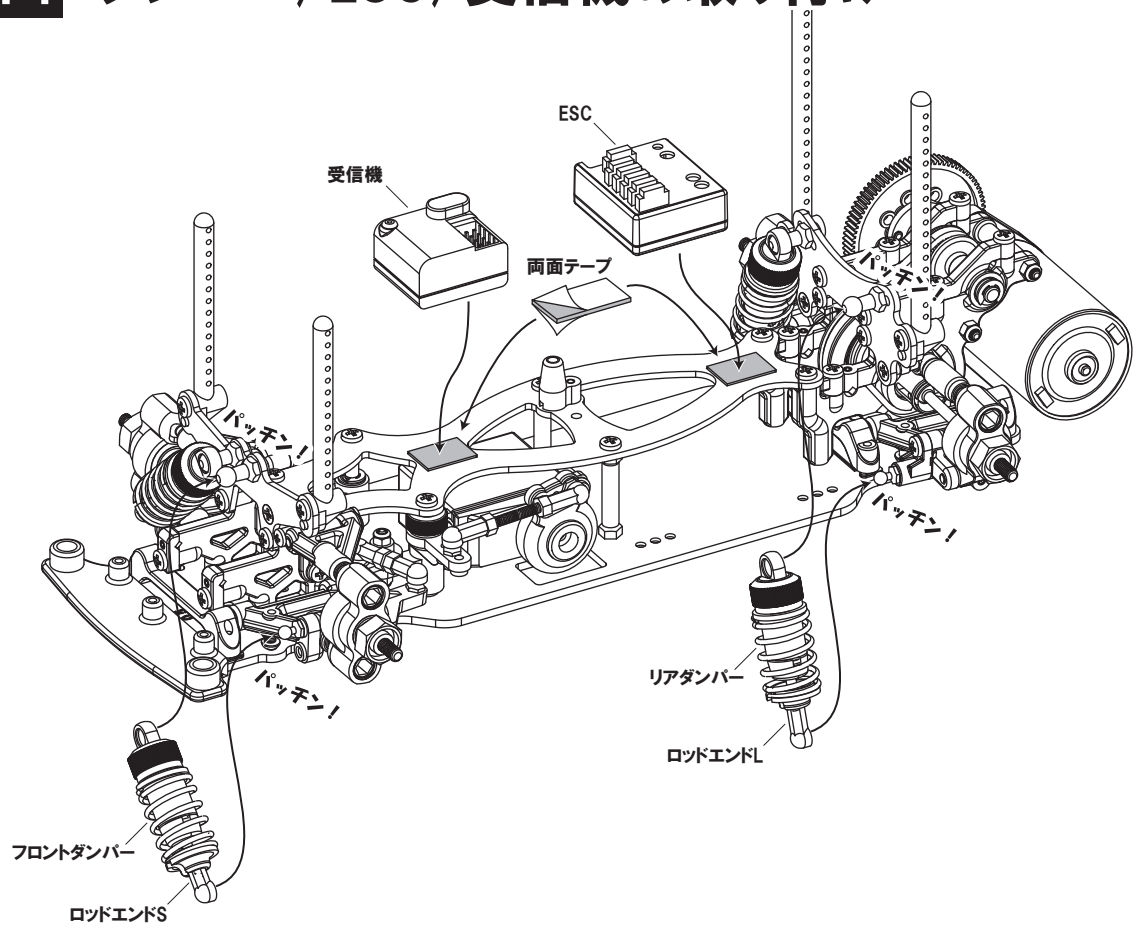
## 12 アッパーデッキ/ステアリングロッドの取り付け



## 13 ダンパーの組み立て



## 14 ダンパー/ESC/受信機を取り付け



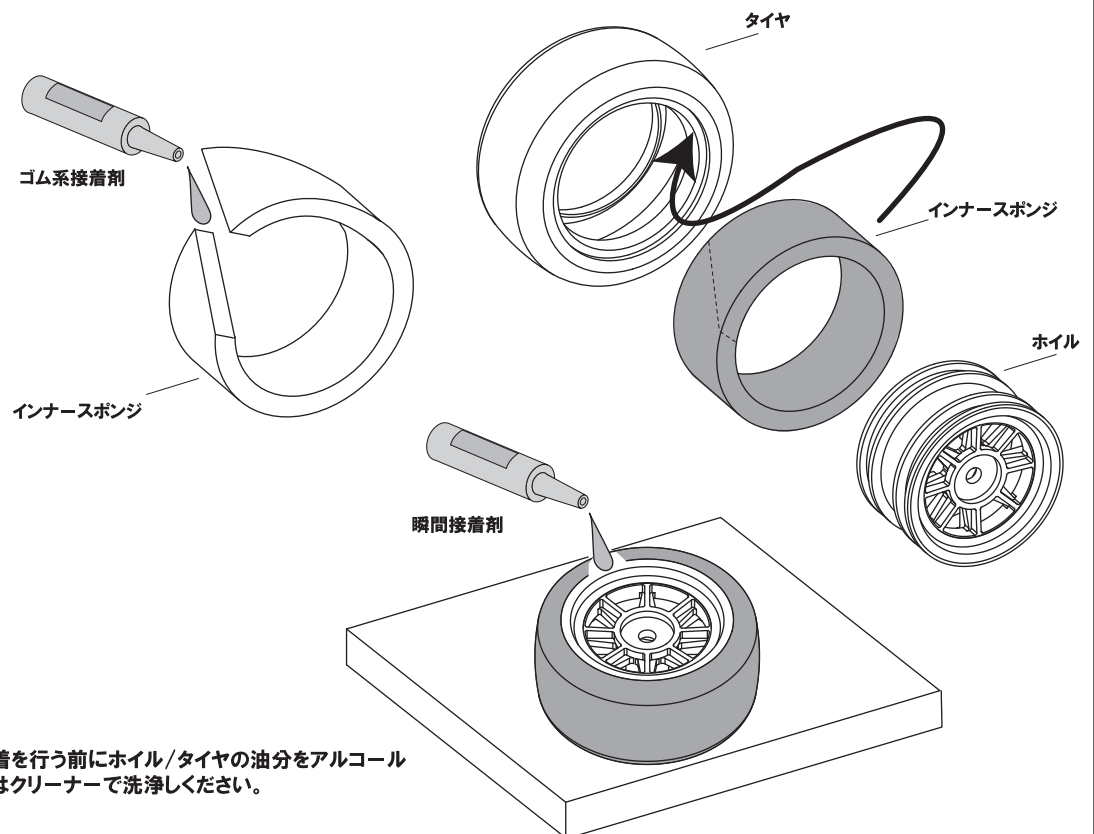
ギア比(1/48モジュール)

	81T	84T	87T
22		7.861	8.142
23		7.519	7.788
24		7.206	7.463
25	6.671	6.918	7.165
26	6.414	6.652	6.889
27	6.176	6.405	6.634
28	5.956	6.176	6.397
29	5.751	5.963	6.176
30	5.559	5.765	5.971
31	5.38	5.579	5.778
32	5.211	5.404	5.597
33	5.053	5.241	5.428
34	4.905	5.087	5.268
35	4.765	4.941	5.118
36	4.632	4.804	4.975
37	4.507	4.674	4.841
38	4.389	4.551	4.714
39	4.276	4.434	4.593
40	4.169	4.324	4.478
41	4.067	4.218	4.369
42		4.118	
43		4.022	

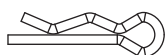
スパーギヤはゼノン製  
を採用しております。



## 15 タイヤ/ホイールの組み立て



接着を行う前にホイール/タイヤの油分をアルコール  
又はクリーナーで洗浄してください。



ボディピン



3x10mmサラビス



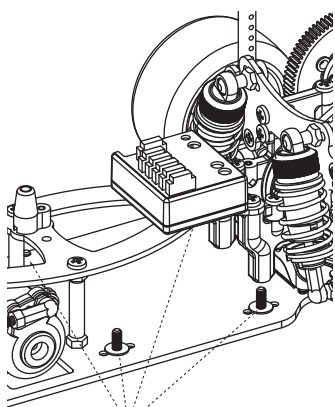
3mmナイロンナット



4mmホイールナット



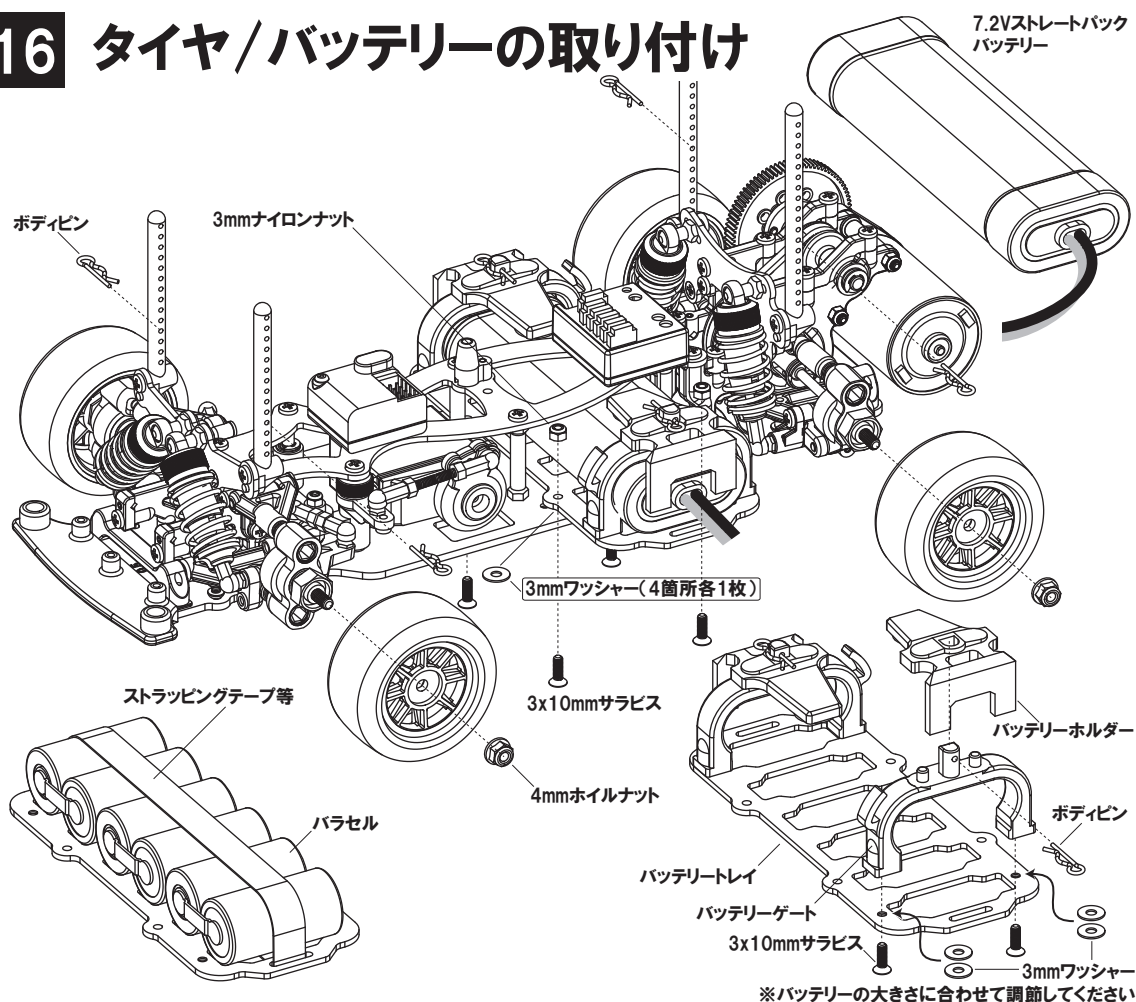
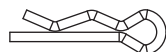
3mmワッシャー



3mmワッシャー(4箇所各1枚)

※メインシャーシとバッテリートレイの間へ

## 16 タイヤ/バッテリーの取り付け

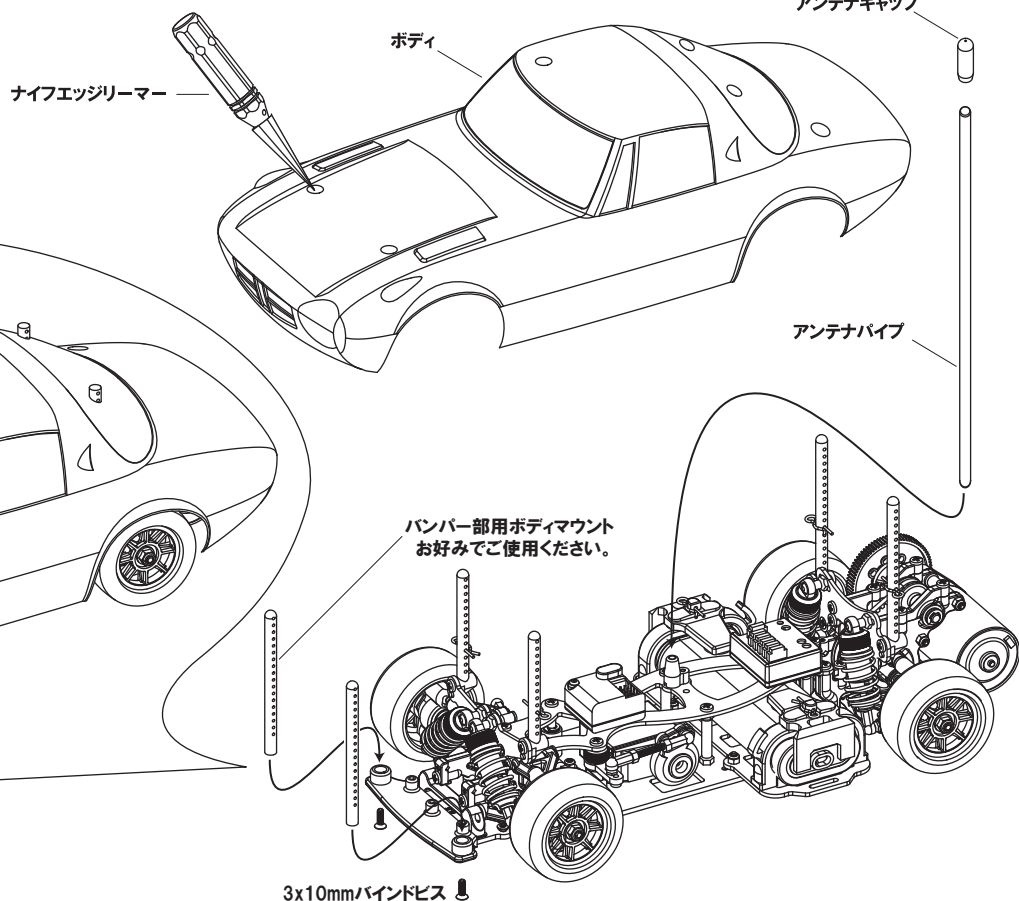
7.2Vストレートバック  
バッテリー

ボディピン



アンテナキャップ

## 17 アンテナ/ボディ/の取り付け

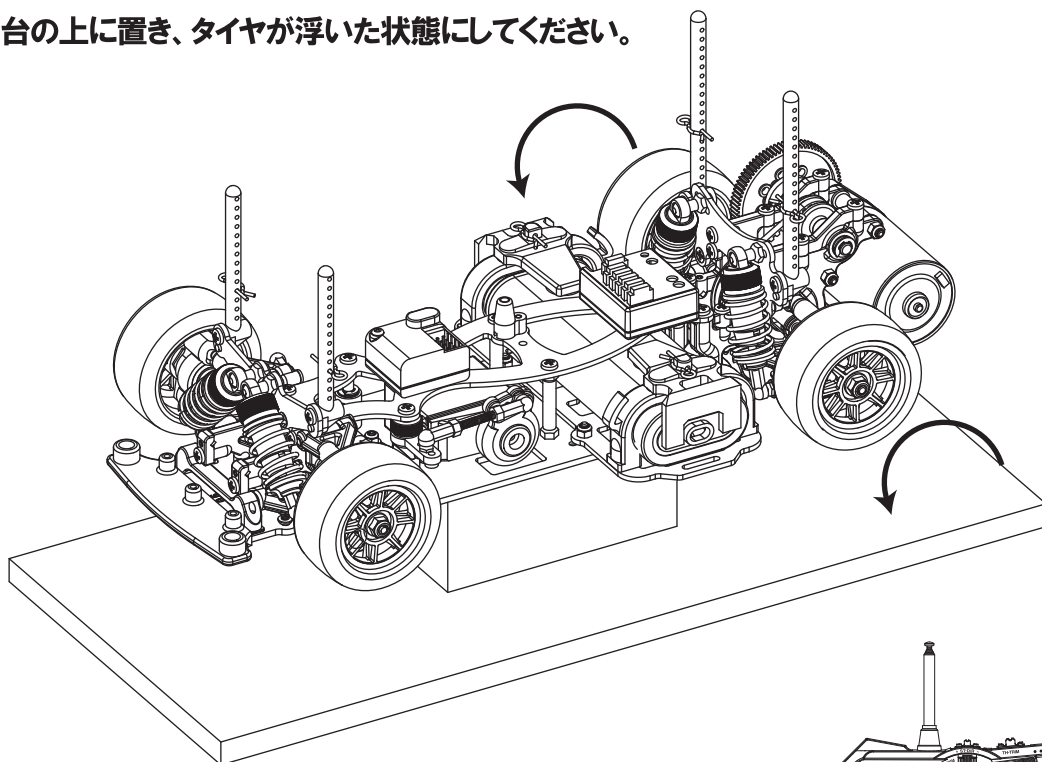


完成

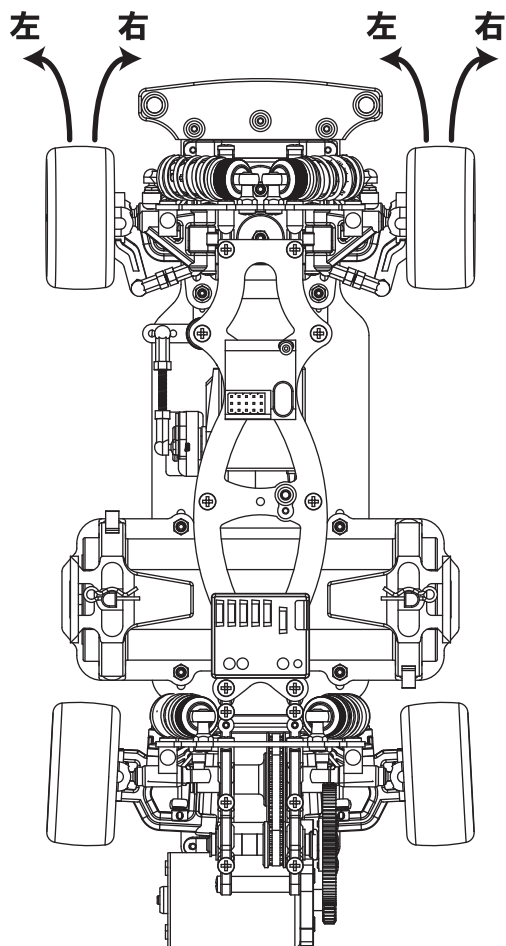
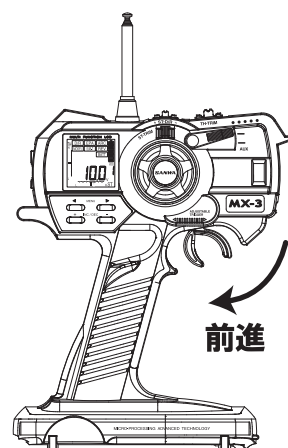


# 走行前の確認

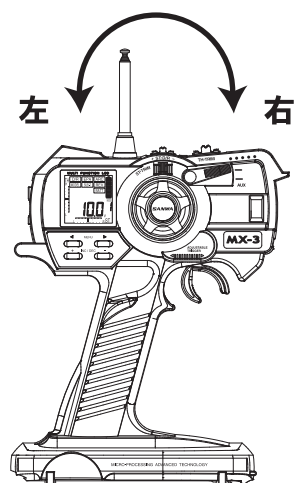
シャーシを台の上に置き、タイヤが浮いた状態にしてください。



スロットトリガーを引いて後輪のタイヤがスムーズに回転することを確認してください。



ステアリングを左右に回してフロントタイヤが正しく動作することを確認してください。



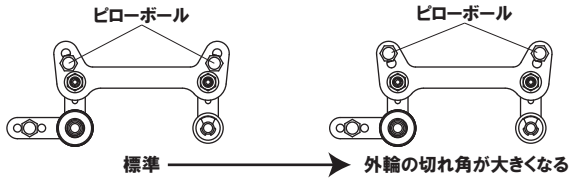


# 基本セッティング

## ★フロントトー角度 — トーイン1度

### ・アッカーマンの調節

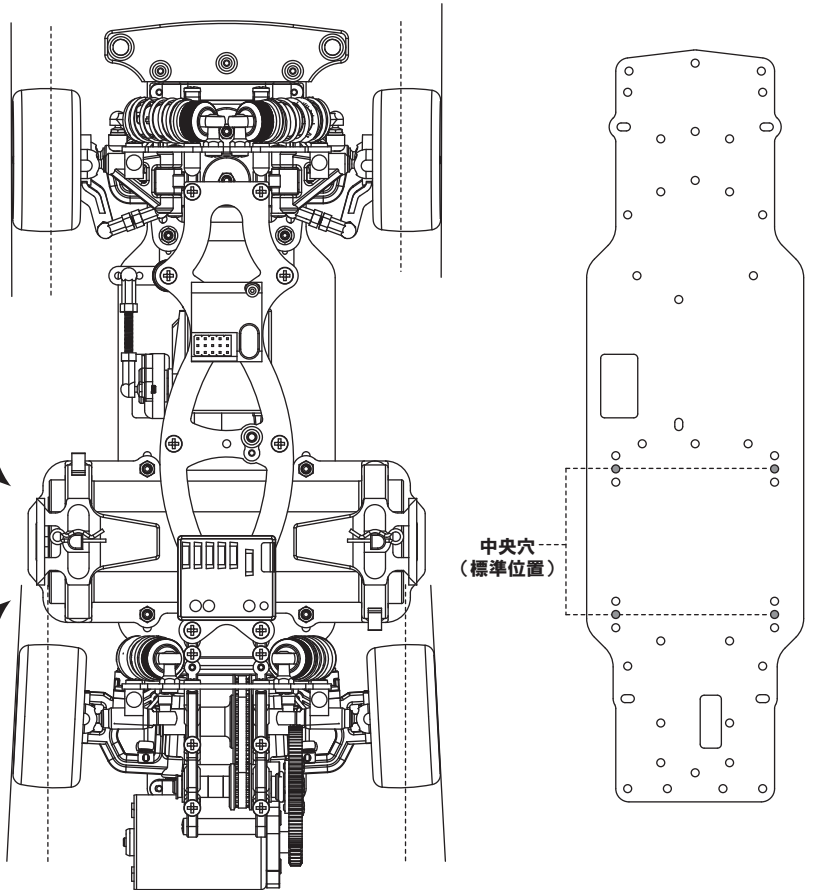
ステアリングブリッジのピローボールの位置を変えて2段階の調節が可能です。



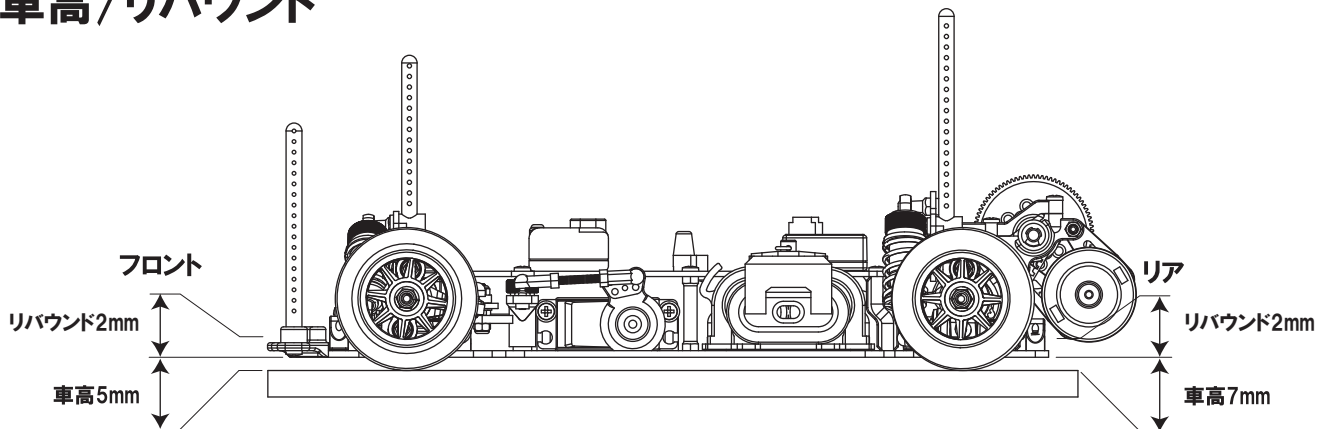
### ・重心の調節

バッテリートレイの位置を変えて3段階の調節が可能です。  
※約230gのバッテリーで中央部を標準としています。

## ★リアトー角度 — トーイン3度



## ★車高/リバウンド



## ★キャンバー

