

業界初のメーカーコラボイベント！ ヨコモ & ABC スケールカー GRANDPRIX in サンシャイン  
ワーフ神戸 今年も開催決定！

開催日: 2014年9月7日(日) 雨天中止

[大会趣旨]

本大会は実車感溢れるスーパースケールRCカーボディの製造を得意とする、人気のABC  
ホビーとヨコモのキットメーカー2社による業界初のコラボレーションイベントです。模型の愛好家～  
実車大好き人間までの幅広い層の方々を対象として、RCカーでいかに実車感溢れる容姿と走り  
の雰囲気までを演出しながら、[より実車っぽく] [よりカッコよく] [よりクールに] [より気軽に]、  
RCホビーの世界だから出来る、参加者、見学者をも巻き込んだ楽しいレースを行ってみたい！

私達は今、RCホビー本来の素晴らしさである、気軽に、ご家族共々誰もが楽しめるRCカー模  
型の原点を再構築したい！ をスローガンとして掲げ、今大会でも実車をより忠実に再現したコン  
クールデレガンス賞を設け該当者にはタイム的得点も加味する等、新しいレース、和気あいあい  
と楽しめる大会を目指しています。昨年度は、残念ながら雨天であったにも関わらず、大勢の方  
が集まって下さいました。皆様の熱い思いと共に、今年もガンバって開催したいと思います！

※会場内には、騒音の問題上、発電機の持ち込みが出来ません。ご理解ご協力のほど宜しくお  
願い致します。

ヨコモ & ABC スケールカー GRANDPRIX 2014 inサンシャイン ワーフ神戸

競技規定

★参加資格

- ①ラジコン メーカーからサポートを受けている方は参加出来ません。
- ②マナーを守れる方に限ります。

★参加料

1 クラス ¥1,500、重複エントリーも可能(但し2 クラスまで)。定員(先着述べ120 名)

★競技方式

予選は全クラス4分間の周回方式 各クラス2～3 ラウンド(参加人数による)行い、決勝は  
全員参加にて5～8分間の周回方式で1ラウンド行います。尚、参加人数や天候により内容が変  
更する場合があります。

コンクール デレガンスポイント: レース開始前にコンクールデレガンス賞の選出を行いま  
す。選ばれた選手への特典として、予選での各クラス上位3名の選手のタイムを減算します。減  
算タイム: 1 位(-5 秒)、2 位(-4秒)、3位(-3 秒)

採点基準:

1. インテリアやドライバー人形、電飾パーツや可動部品装着車は得点UP
2. 実車スケール感を重視したものであるか (スケール系)
3. きれいに塗装されているか。作りこまれているか (アート系)
4. 見た目に魅力を感じるもの

など。

注意: コンデレ賞を獲得した選手は、審査を受けた時と同じ状態のボディ及び車両でレースに出場する事(違反者は失格となります)。

審査員: ABCリトルスポーツ各クラスは多根井浩和、ヨコモGT、フォーミュラ 各クラスは広坂正美

★車両規定

【ABCリトル スポーツ FF クラス】

■シャーシ: 各社 1/10 電動ミニ用として販売されているフロント 駆動 2WD車。(ホイールベース 210mm以内)

但し4WD車の改良車 及び DD車(ダイレクトドライブ)は使用出来ません。

■ボディ: ABCホビーより 1/10 ミニシャーシ用として販売されているもの。

(生産中止のポルシェ、カウンタック、ミウラ、ディノ、ロータスは使用できません)

■ウイング: セットに付属していて説明書通りに取り付けられている物に限り使用可能。

■タイヤ: ABCホビーより発売の1/10 ミニ用 中空ゴムタイヤ。

■バッテリー: 7.2V ニッケル水素バッテリー、7.2V ニッカドバッテリー、6.6V(2セル) Li-Fe バッテリー、7.4V(2セル) Li-Po バッテリー。容量は自由。

注) Li-Po/Li-Fe バッテリー充電の際はセーフティー バッグを必ず使用してください。

■モーター: **21.5 ターン ブラシレスモーターに限る。**

■ギヤ比: 5.8:1 以上

■ESC(アンプ): メーカー自由。但しブースト又はタイミング(進角)機能を搭載しているESCは、機能をオフの状態で使用し、LED ランプでオフが確認出来るもののみ使用可能。車検及び抜き打ちにてチェック(違反者は失格)します。

■最低地上高: 5mm 以上

【ABCリトル スポーツ RR クラス】

■シャーシ: 各社 1/10 電動ミニ用として販売されている リヤ 駆動 2WD車。(ホイールベース 210mm以内)

但し4WD車の改良車及びDD車(ダイレクト ドライブ)は使用出来ません。

■その他 ボディ、ウイング、タイヤ、バッテリー、ESC(アンプ)、最低地上高はFFクラスと同じ

### 【ヨコモGT ストック クラス】

■シャーシ:ヨコモ製YRSシャーシ、GT300 又はGT500 シリーズ各種。オプション パーツはヨコモ製のみ装着可能。但し、ランスフォード製 ターンバックル、ショック オイル、デフ グリス、ウェイト、サーボ、受信機、ボディ ピン、配線コードは除く。

■ボディ:ヨコモ製 GTシリーズ用として販売しているもの(ただしYRSロードスターボディは使用不可)。ウイングは無改造であり、他社製及び他車種からの流用は認めない。リヤ ディフューザーは取り外さないこと。空力的付加物の追加や、アンダー パネル、リヤ ディフューザー、カナード、ウイング等のサイズ アップは禁止。ボディ カットはカット ラインに沿って行う事。タイヤ等に干渉する部分のカットは認めます。

■タイヤ、インナー、ホイール:ヨコモ製GT用として販売しているもの(タイヤはゴム製のみ)。加工や改造は禁止。タイヤ ウォーマー他、コースインする前に、タイヤを温める一切の行為は禁止、タイヤに付属しているインナーのみ使用可能。

■モーター:キット標準(290 サイズ)又は、ヨコモ ZERO ブラシレス【30.5T】。キット標準品無改造であること。コネクタの変更又は直付け(アンプ用コードとの半田付け)はOK。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用プラパーツを削り、進角を増やすことは禁止。

■ESC(アンプ):メーカー自由。但しブースト又はタイミング(進角)機能を搭載しているESCは、機能をオフの状態で使用し、LEDランプでオフが確認出来るもののみ使用可能。車検及び抜き打ちにてチェック(違反者は失格)します。

■ギヤ: キット標準のスパー ギヤ【74 枚】、ピニオン ギヤ【17 枚】の組合せのみ。

■全備重量:910g以上(290モーターの場合) 980g 以上(30.5T モーターの場合)

■最低地上高: 3mm以上

■バッテリー:【ヨコモ製Lipo】のみ、【7.4V 4000mAh 以下】。バッテリーコネクタが付いていること。コネクタの種類は自由(ヨーロッパタイプ、バナナタイプもOK)。但しショート サイズのLipo 4000mAh/7.4V と3500mAh/7.4Vは使用禁止。

注)Li-Po/Li-Fe バッテリー充電の際はセーフティー バッグを必ず使用してください。

### 【ヨコモGT オープン クラス】

■モーター: ヨコモ ZERO ブラシレス【21.5 ターン】のみ。他社製ローターの入れ替え、モーターの進角調整用プラパーツを削り、進角を増やすことは禁止。

■ESC(アンプ):ヨコモ製BLシリーズのみ BL-SP2、BL-SP3、BL-RS2、BL-RS3、BL-PRO2T、BL-PRO2TW、BL-PRO3B、BL-PRO3N 他。ノスラム、GM、テキン各社製、及びヨコモ レーシング パフォーマーBL-RPX、BL-R3/R3.1は使用出来ません。ターボ付きESCを使用する際には、ターボ モードを解除した状態(RS2、PRO2モード)で使用する事。ターボ モード有効時にはLED(赤)が点滅し、ターボ モード解除時(RS2、PRO2モード)にはLED(赤)が消灯します。

■全備重量: 980g 以上

■その他:シャーシ、ボディ、タイヤ、インナー、ホイール、バッテリー、ギヤ比、最低地上高はストッククラスと同じ

### 【フォーミュラ クラス】

■シャーシ： 各社 1/10 電動 フォーミュラ用として販売されているもの。車幅は自由(但し 205mm 以下であること)。

※特別規定：ヨコモ製「YRF-001N」又は「YRF-001W」使用者の中での上位3名の選手には、『ヨコモ フォーミュラ 特別賞』があります。

■ボディ： 各社 1/10 電動 フォーミュラ 用として販売されているオープン タイプ(上から見て4輪のタイヤが見えること)。フロント ウイング、リヤ ウイング、ドライバー人形を装着の事(メーカー自由、但しポリカーボネイト製のフロント 及びリヤ ウイングは禁止)。リヤ ディフューザーと電飾類の装着(メーカー問わず)及び未装着は自由。

■タイヤ&ホイール&インナー：ヨコモ製 フォーミュラ用として販売されているラバータイヤのみ。インナー、ホイールは各社よりフォーミュラ用として販売されているもの。

■バッテリー：リフェ 2セル 6.6V 又は リポ 2セル 7.4V(4000mAh以下)のみ。ショート サイズのヨコモ Li-po 7.4V/4000mAh も使用可能。

注)Li-po/Li-feバッテリー充電の際はセーフティー バッグを必ず使用してください。

■モーター：ヨコモ ZERO ブラシレス【30.5ターン】のみ。

■ギヤ比：3.72以上 (例)スパー【93枚】、ピニオン【25枚】=ギヤ比【3.72】

■ESC(アンプ)：メーカー自由。但しブースト又はタイミング(進角)機能を搭載しているESCは、機能をオフの状態で使用し、LEDランプでオフが確認出来るもののみ使用可能。車検及び抜き打ちにてチェック(違反者は失格)します。

■車高：3mm 以上 ■全備重量：980g 以上

### 【その他】

●電源、ピットテーブル、椅子、テントなどは各自でご用意下さい。発電機の持ち込みは出来ません ※選手用の駐車場はピットの横にありますので、車からの充電も可能です。

●安全保護のため、Lipo バッテリーの電圧と温度を、走行前に車検場においてチェックします。電圧は【8.40V】まで、温度は外気温度【+5度】までとします。

●アンプには標準品に付属しているキャパシター、またはダイオード類以外は使用禁止。

●バッテリーに対しての加工(ケースを取り外す、シュリンクを剥がす、シュリンクに穴をあける等)は禁止。

●全クラスにおいて、ハード タイプのアンテナは使用禁止です。

●全クラスにおいてグリップ剤、オイル、クリーナー等、液体類のタイヤへの塗布を一切禁止します。

●計測器はAMBを使用し、ポンドラーはレース事に貸し出します(マイポンドラーの使用はできません)。

●各クラスの進行は、予選決勝共に ①ヨコモ GTストック → ②ABCリトル スポーツFF → ③ヨコモ GT オープン→ ④ABCリトル スポーツRR → ⑤フォーミュラ の順番で行います。

### 『参加される選手の方へ』

お車で来られた方は、順番に選手専用の駐車スペースに停めて頂きます。イベント終了まで出庫出来ない場合がありますので御了承下さい。

### 『その他の注意事項』

◎特設カーペットコースになりますので、タイヤのグリップ剤等は絶対に使用しないでください。

◎コースの特性上、途中で雨が降った場合には以降のレースは出来ません。予選1ラウンド終了地点でレースは成立とします。正常に行われたラウンドごとでの成績により、順位を確定し表彰致します。

◎受付終了後は、如何なる場合にも参加費の返還は出来ません。レース中断等の場合も含みません。

◎ピットテーブルは各自ご持参ください。テーブルの貸出し等はいりません。

◎会場にAC電源はありません。各自シールド バッテリー等、充電用親電源を御用意ください。発電機の使用は禁止。

◎参加選手は、各自の走行終了後にコース マーシャルをして頂く事を義務とします。リタイヤした場合もコースマーシャルをお願いします。

◎会場内は禁煙です。喫煙は指定の喫煙場所でお願い致します。

◎会場ではマナーをお守りください。大声で騒いだり、周りの方の御迷惑になる行為をされた場合には、本部の判断により退場頂く場合もありますので御了承ください。この場合にもエントリー料の返還等は一切行いません。又、ピット及びコース周辺へのアルコール類の持込みも禁止させて頂きます。

◎会場は公共の施設をお借りしていますので、レースに参加の方以外の方も多数来られます。貴重品は必ず御自身で管理願います。盗難等が発生した場合にもヨコモ、ABCホビーでは責任を負いかねます。

◎会場にはゴミ箱等が設置されておりますが、出来るだけゴミはお持ち帰り下さいますようお願い致します。

その他:会場にはトイレが完備されております。女性の方も安心して御来場いただけます。また、飲食店やスポーツ用品店、家電店、百円均一店、カー用品店等で食事やショッピングも楽しめますのでどうぞ御利用ください！

又、10/5(日)にも『JRM R/C カー チャレンジ カップ in サンシャイン ワーフ神戸 Round2』の開催があります。クラスは、ツーリングカー、リトルスポーツ 2WD、フォーミュラ、1/12GTの4クラスで行う予定です。是非ご参加下さい！