

Gambado

Prestanda Strut Suspension

RR

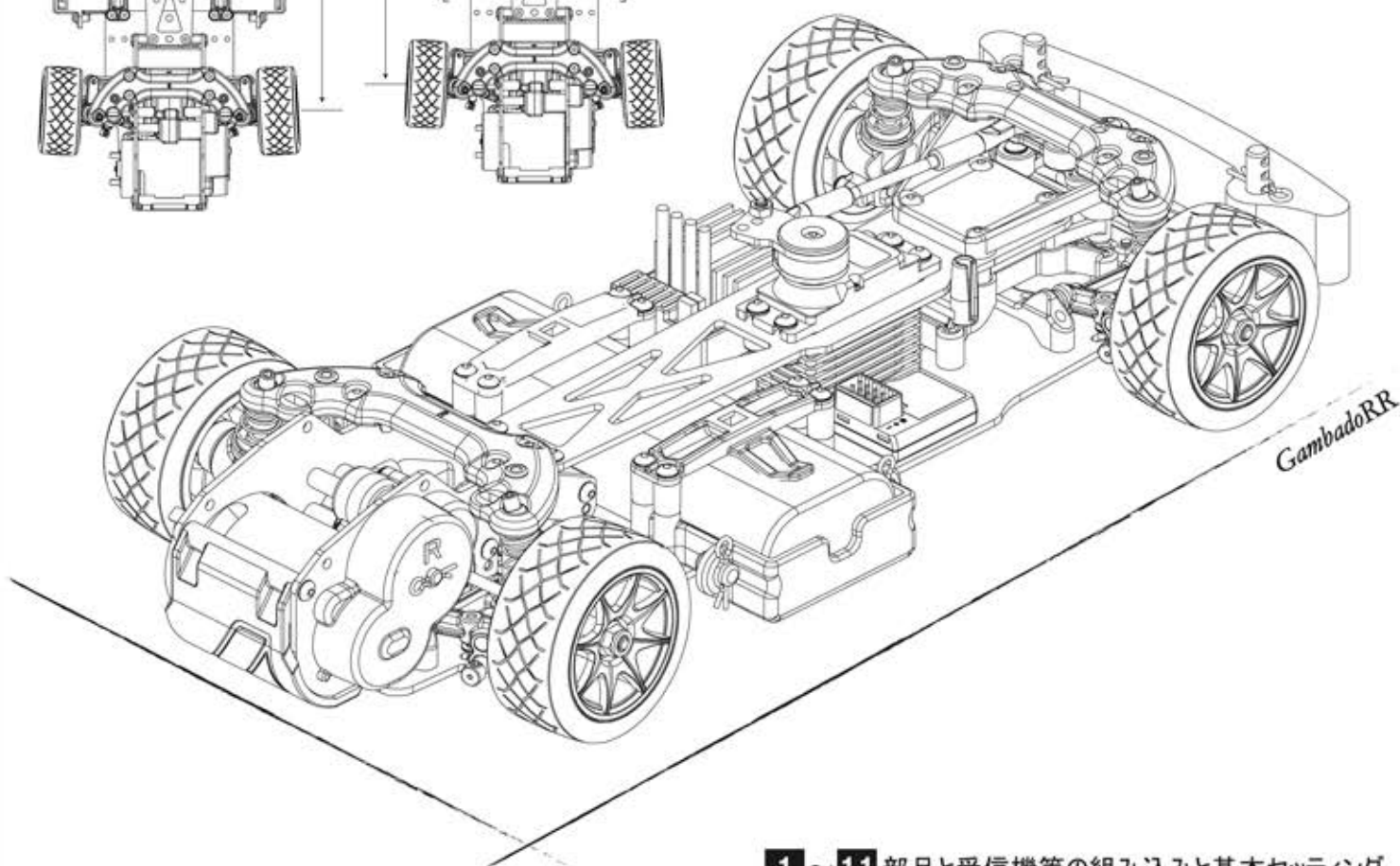
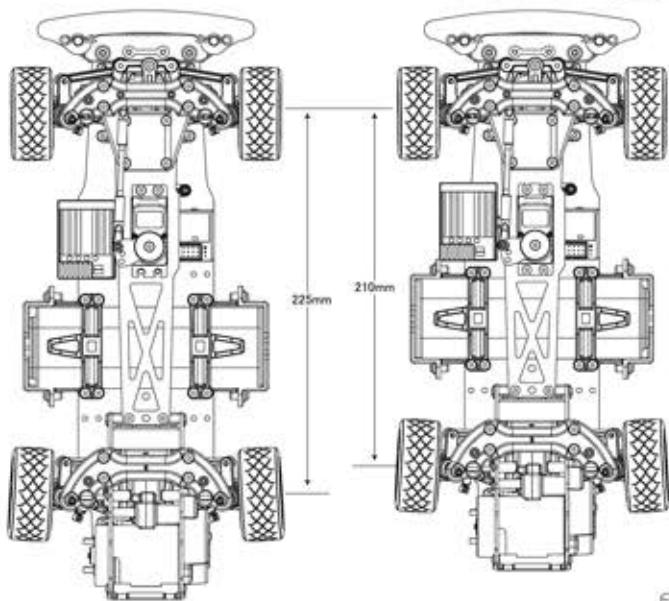
210/225mm

組み立て/取扱説明書

Assembly/Instructions

組み立て前に必ず説明書を最後までよく読み、理解してください。

Study the instructions thoroughly before assembling



- RR REAR WHEEL DRIVE
- PRESTANDA STRUT SUSPENSION
- FRP CHASSIS
- 4 BEVEL GEAR DIFFERENTIAL
- ROAD CLEARANCE : 5mm
- WHEELBASE : 208mm~210mm/223mm~225mm
- OVERALL WIDTH : F160mm R160mm
- WEIGHT : 1050g

※本製品は21.5Tブラシレスモーター及び27Tモーター使用を前提に開発されております。

1~**11** 部品と受信機等の組み込みと基本セッティング
(P3 ~ P8)

1~**8** 部品の組み立て / 分解 / メンテナンス / 交換
(P9 ~ P12)

※本書は、組み立て完成後も大切に保管してください。

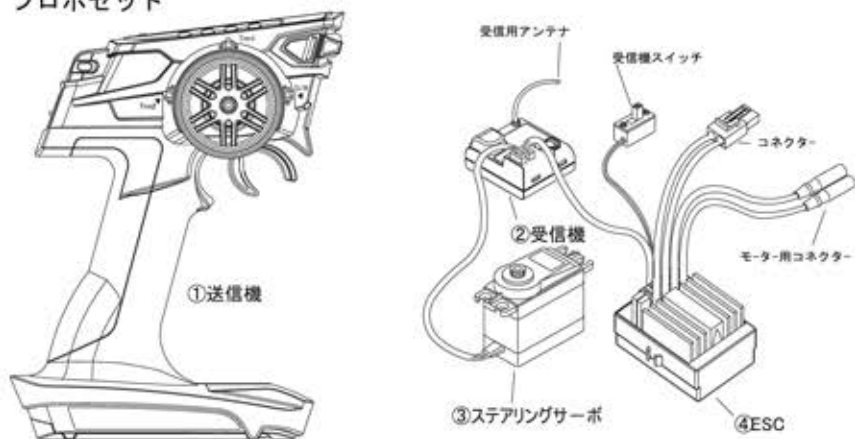


Radio Control Parts
ABC HOBBY

『走行に必要なもの』

★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

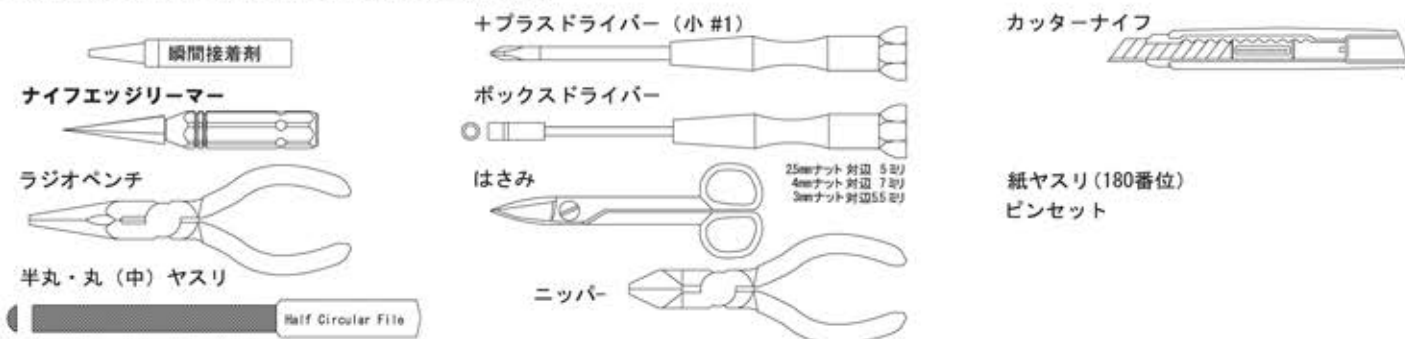
プロポセット



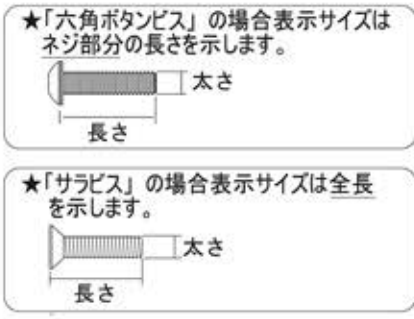
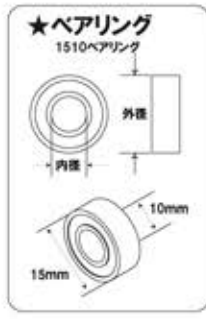
- ①送信機
ドライバーの指先の操作を電波信号に変換し、操縦者から受信機に向かって発信します。
- ②受信機
送信機からの電波信号を受け取りサーボ/ESCに指令を送ります。
- ③サーボ
受信機から送られてきた信号に従い内部モーターを制御し、ステアリングをコントロールします。
- ④ESC
受信機から送られてきた信号に従いモーターの回転速度を変え、車のスピードをコントロールします。
- ⑤バッテリー
ラジコンカーを走行させる電源です。何度も繰り返し充電して使用することができます。ニカド/ニッケル水素(7.2V)/リチウムポリマー(7.4V)バッテリーなどが最適です。2000mAh⇒3600mAh容量の数値が多くなるほど長時間の走行が可能です。
- ⑥モーター
ラジコンカーを走行させる電動機です。一般的に540サイズと呼ばれるものが搭載可能です。ブラシモーター/ブラシレスモーターからお選びください。21.5T⇒17.5Tと数値が少ない程高速回転でスピードが出来ます。
- ⑦充電器
バッテリーを充電します。ニカドバッテリー/ニッケル水素バッテリー/リチウムバッテリー等、バッテリーの種類によりお選びください。急速充電器と普通充電器では充電時間が異なります。また使用環境に応じて入力電源(AC100V/DC12等)をお選びいただけます。

『組み立てに必要な工具』

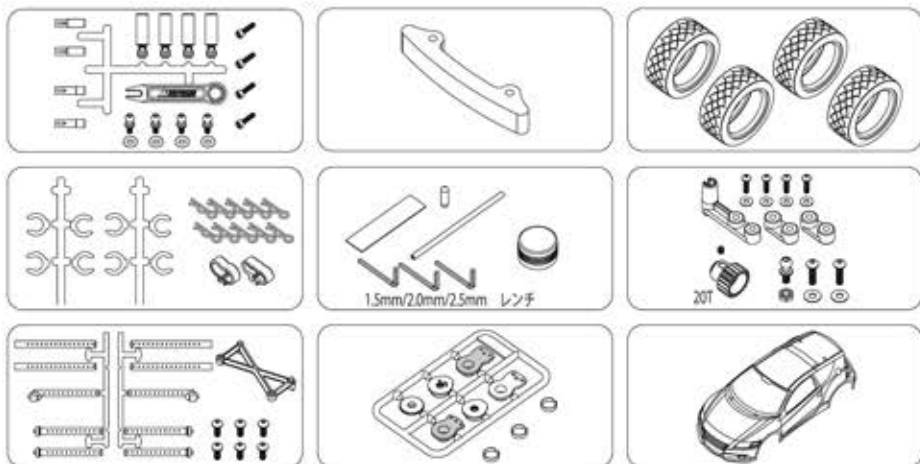
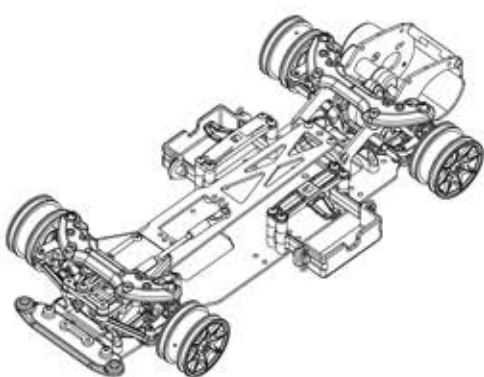
★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

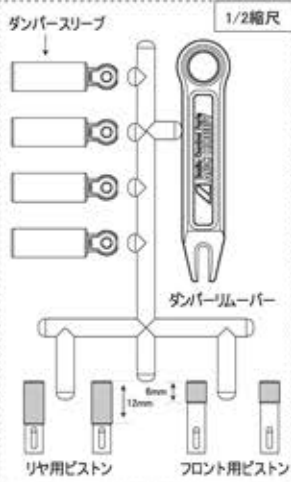


『使用するビス類の解説』



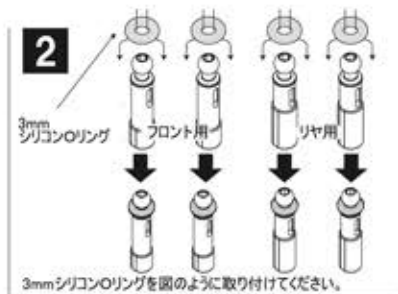
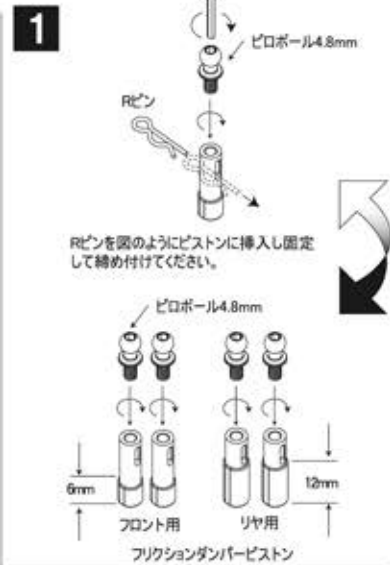
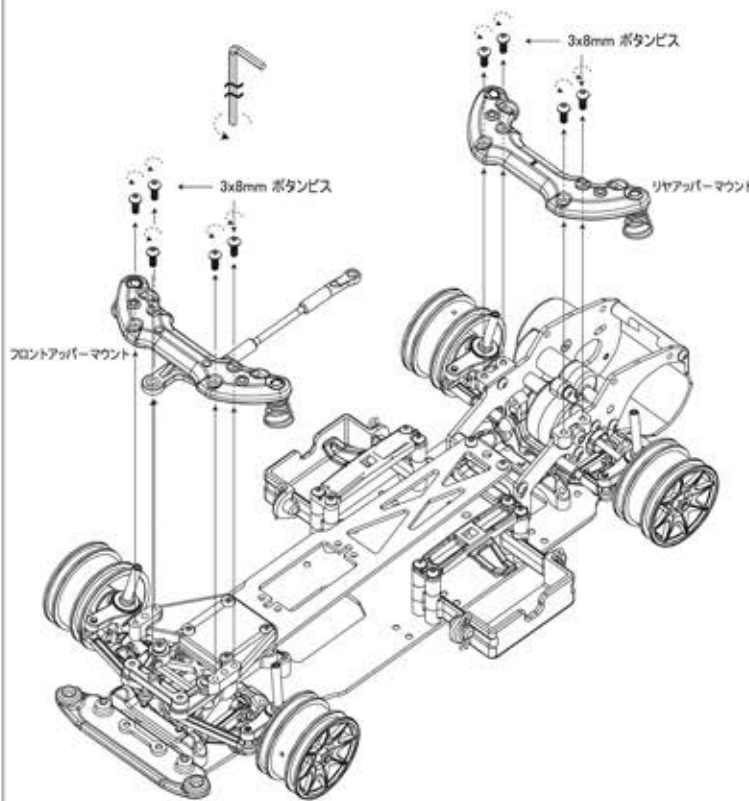
『キット内容』



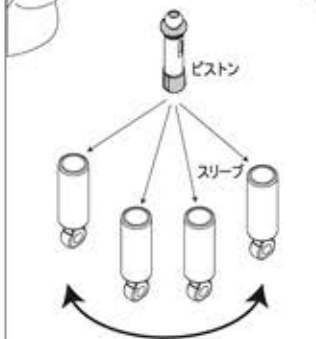


1 フリクションダンパーの組み立て

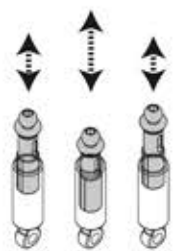
下記の図のように9本のビスを緩めてフロントアッパーマウント/リアアッパーマウントを取り外してください。



2 フリクションダンパーの取り付け

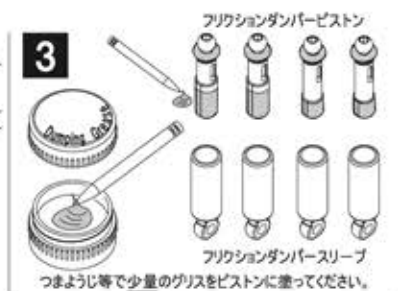
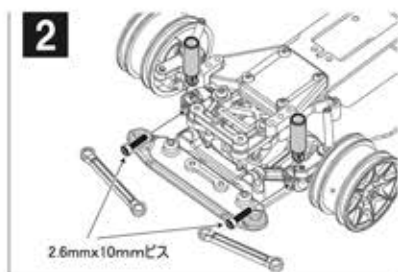
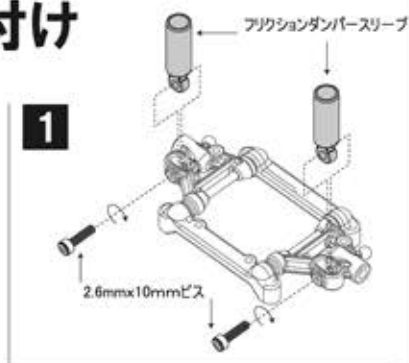
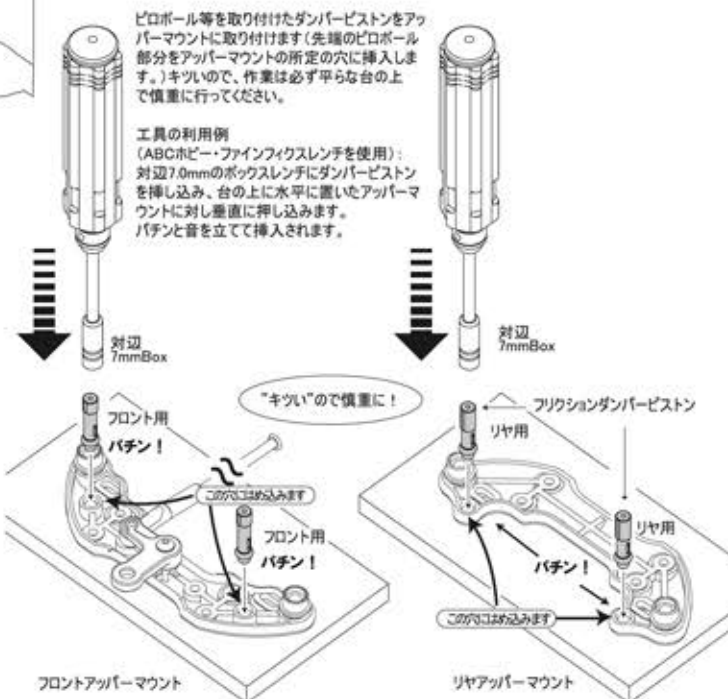


グリスを塗る前にフリクションダンパースリーブとフリクションダンパーピストンがスムーズに動くものを選んで組み合わせてください。



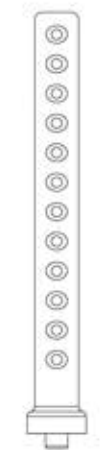
ピロボール等を取り付けたダンパーピストンをアッパーマウントに取り付けます(先端のピロボール部分をアッパーマウントの所定の穴に挿入します。)キツイので、作業は必ず平らな台の上で慎重に行ってください。

工具の利用例
(ABCホビー・ファインフィクスレンチを使用):
対辺7.0mmのボックスレンチにダンパーピストンを押し込み、台の上に水平に置いたアッパーマウントに対し垂直に押し込みます。
パチンと音を立てて挿入されます。

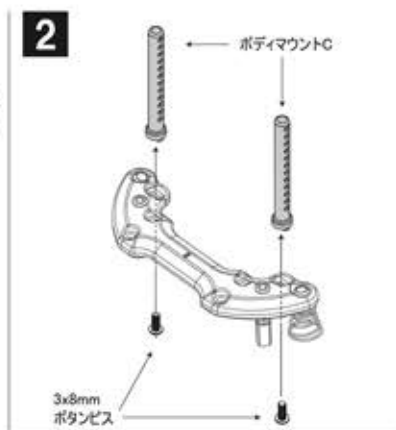
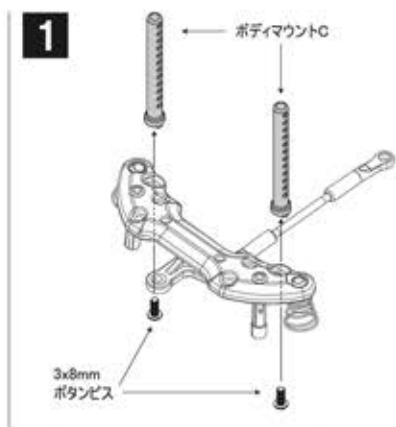
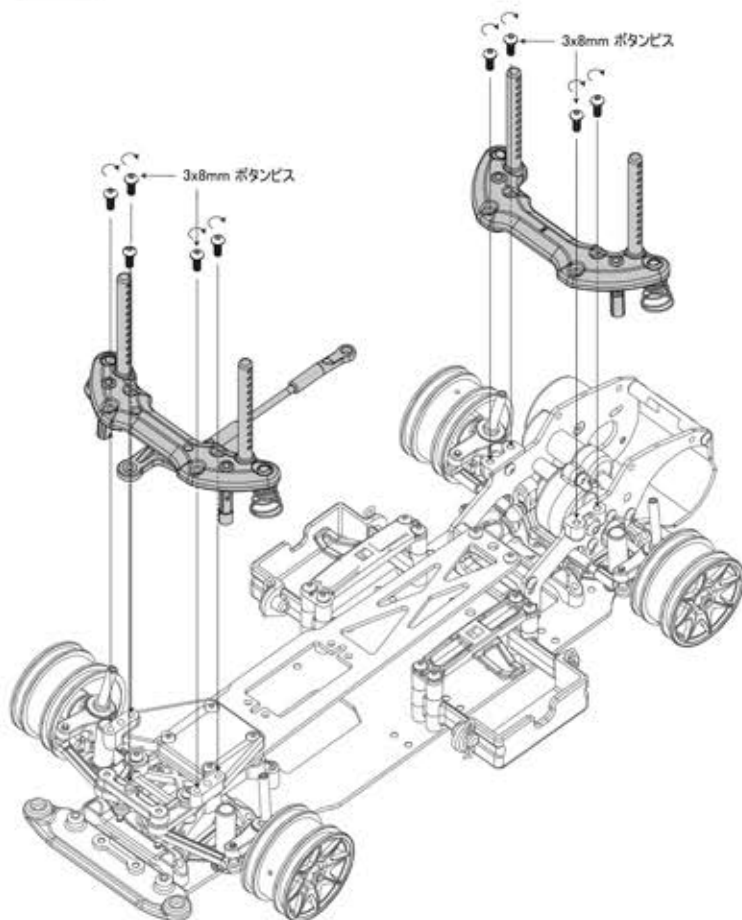




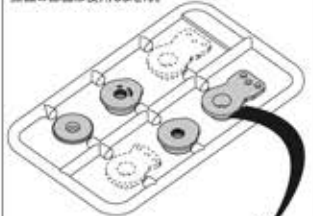
3 ボディマウント/フリクションダンパーの取り付け



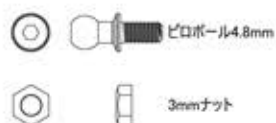
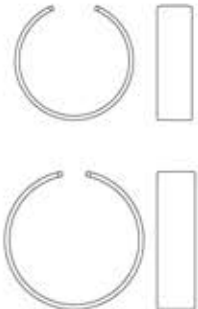
ボディマウントC



点検の部品は使用しません。

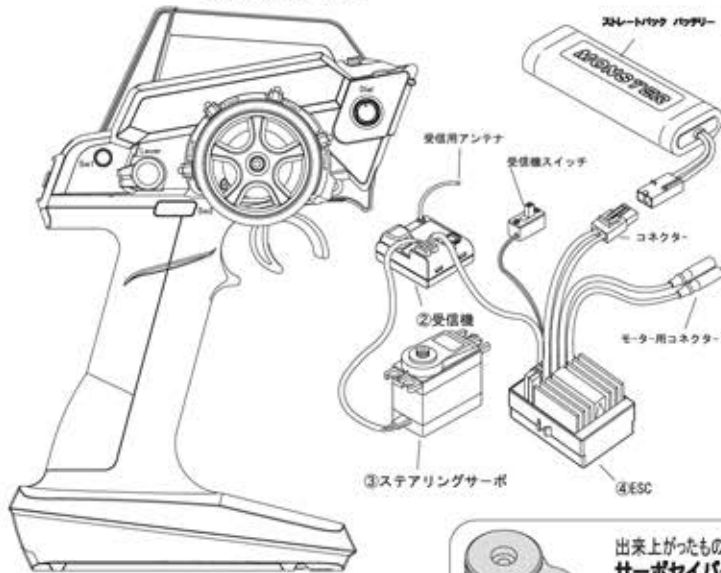


サーボホーン



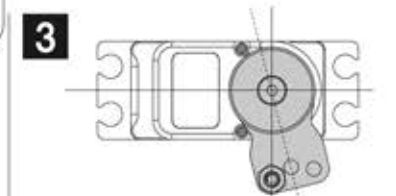
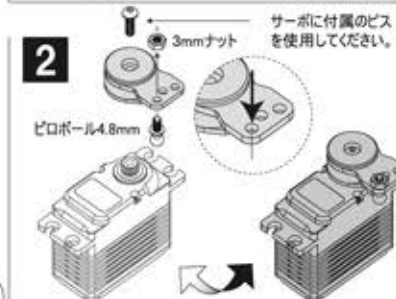
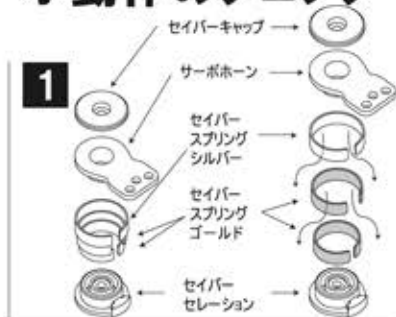
4 サーボセイバーの組み立て/サーボ動作のチェック

★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

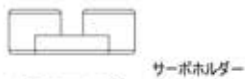
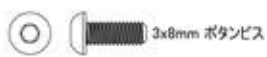


ステアリングホイールを逆時計回りに右方向に回した時にサーボセイバーが逆方向に動作する事を確認してください。サーボセイバーが逆方向に動作する場合は、送信機のステアリングリバー機能を調整してください。

※ステアリングリバー機能は送信機の取扱説明書を参照ください。

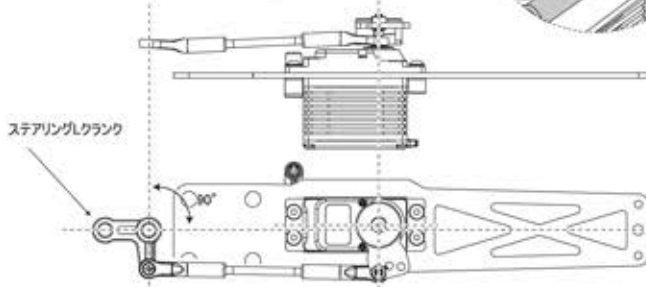
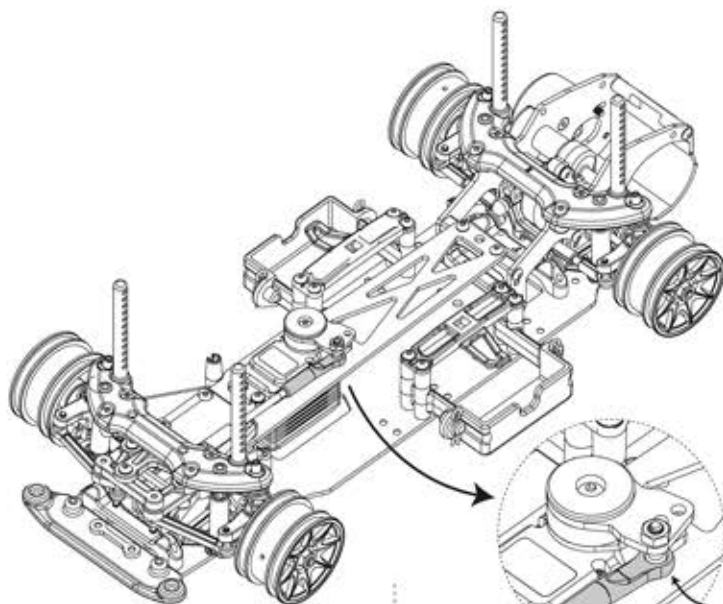


※サーボセイバーの取り付け方
送信機のステアリングがニュートラル位置にあるとき、上の図のような位置になるようサーボセイバーを取り付けてください。



アンテナホルダー

5 ステアリングサーボ/リンケージの取り付け

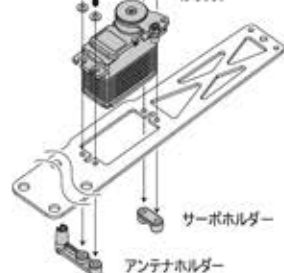


パチン!

ステアリングレクランク

3x8mm ボタンビス

3x7mm ワッシャー (ブラック)

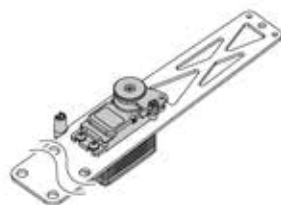


1

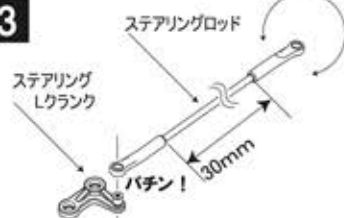
サーボホルダー

アンテナホルダー

2



3



ステアリングロッド

ステアリングレクランク

パチン!

30mm

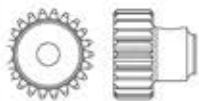
サーボの種類、取り付け位置により長さは若干変わります。



3x6mm ボタンビス



3x6mm ワッシャー (シルバー)

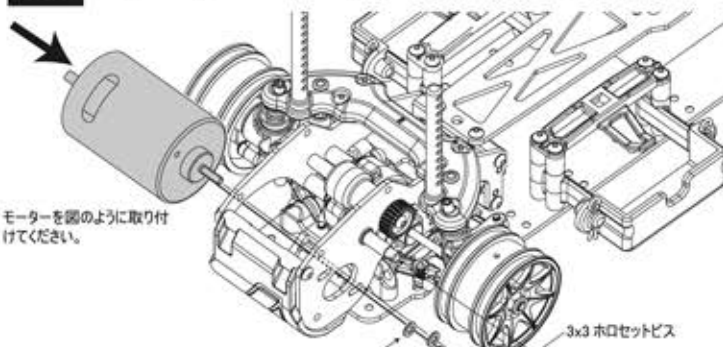


22T ピニオンギア (48ピッチ)



3x3 ホロセットビス

6 モーター/ギアの取り付け



モーターを図のように取り付けてください。

3x3 ホロセットビス

3x6mm ワッシャー (シルバー)

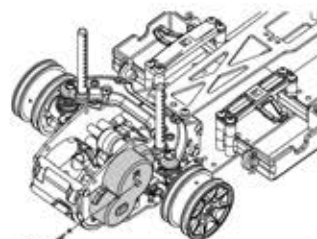
3x6mm ボタンビス

22T ピニオンギア (48ピッチ)

3x3 ホロセットビス

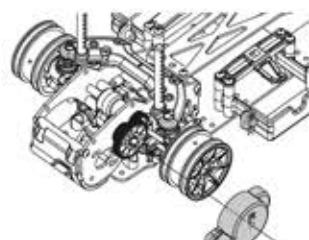
ギアカバー-RR

1



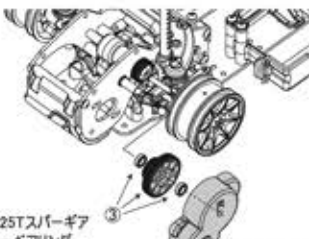
① Rピンを取り外してください

2



ギアカバーを取り外してください。

3

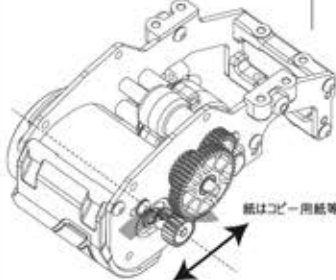


●50T/25T スパーギア

●4x8mm ベアリング

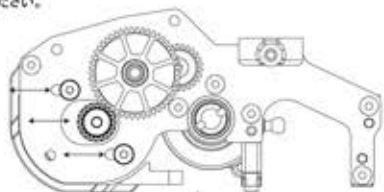
50T/25T スパーギアを取り外してください。

ギアカバー-RR

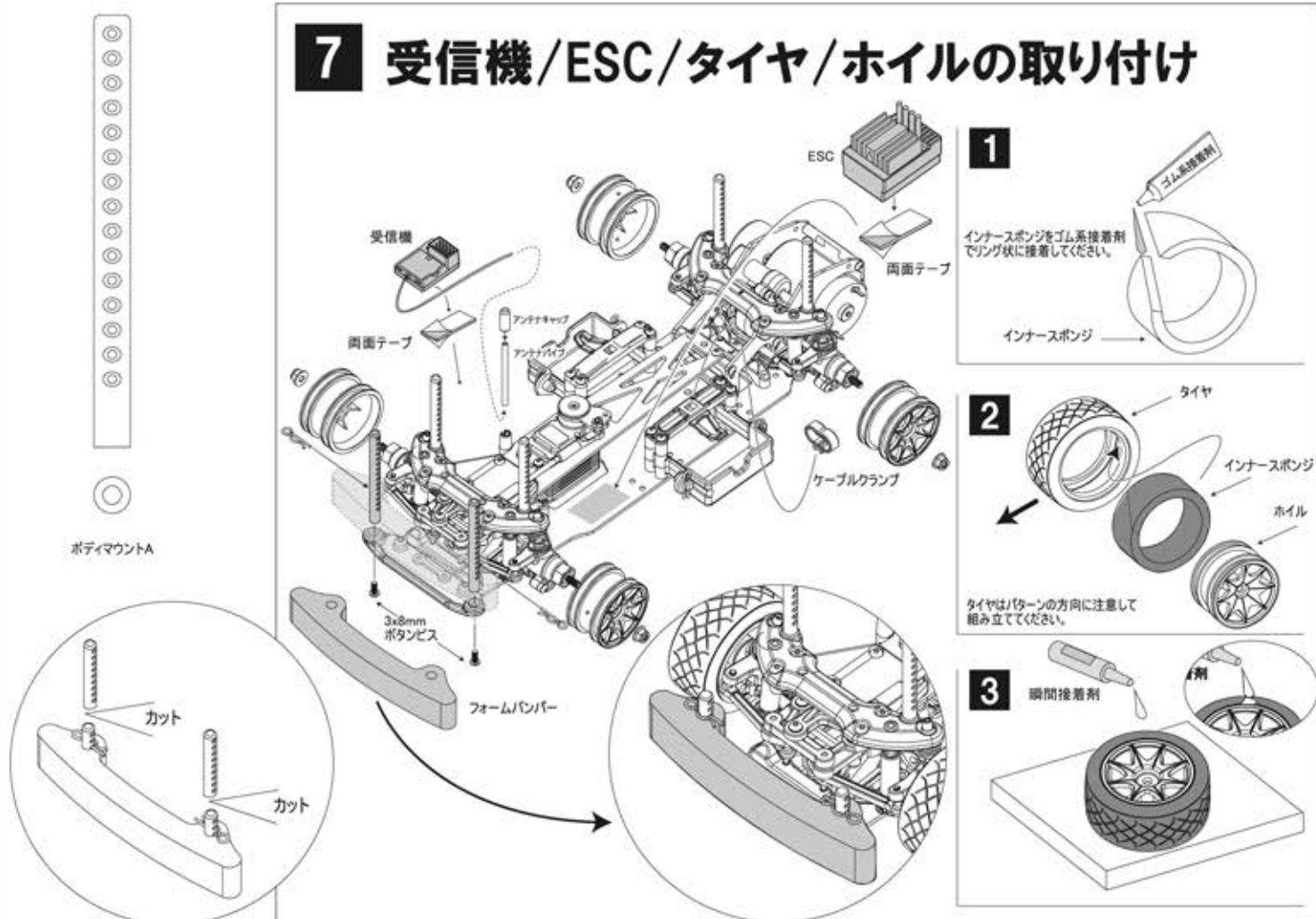


紙はコピー用紙等を使用してください。

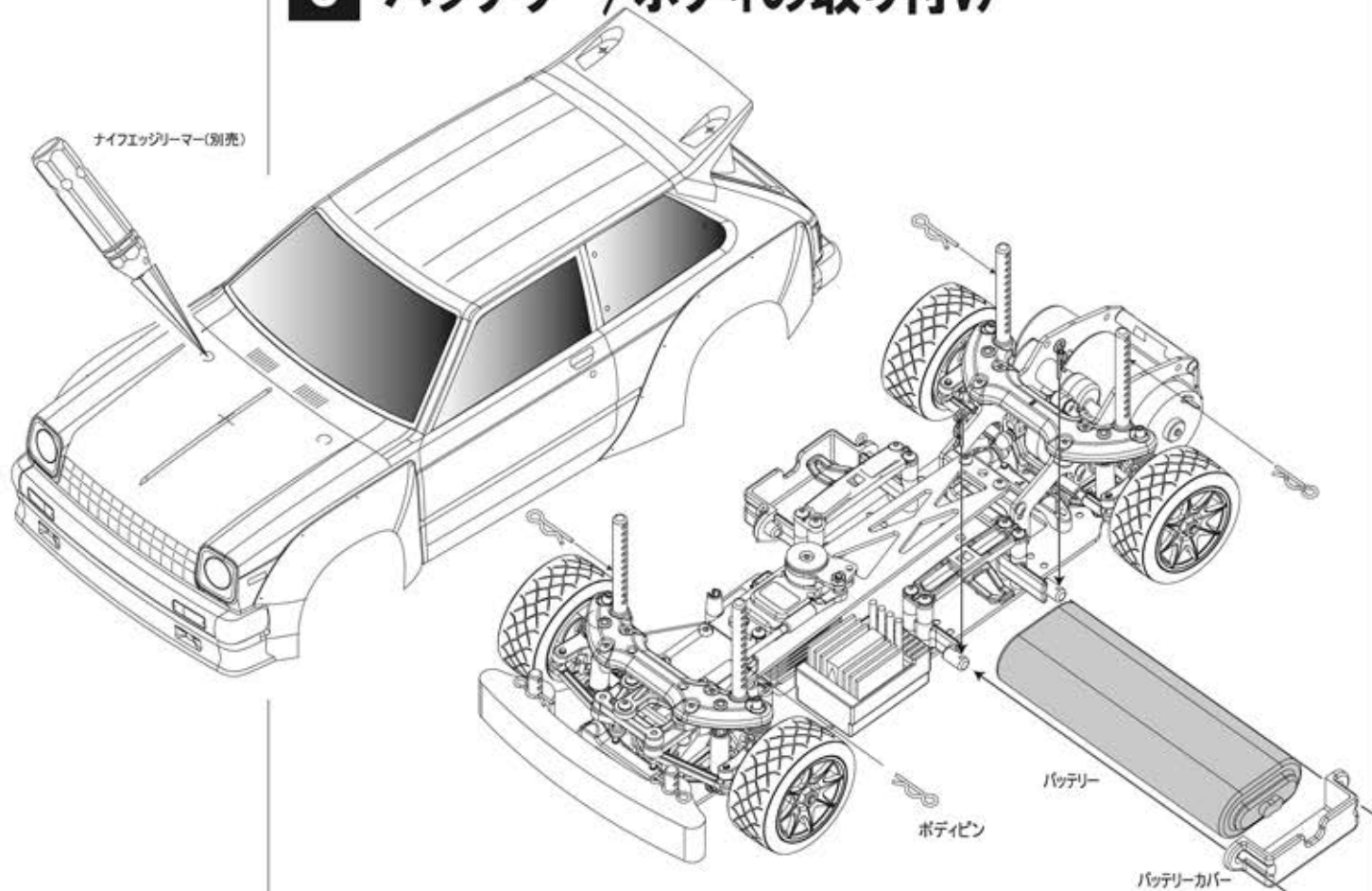
※バックラッシュの調整
図のように紙を入れてギアのバックラッシュを調整してください。ギアが軽く回る位置で3x6mmビスを固定してください。



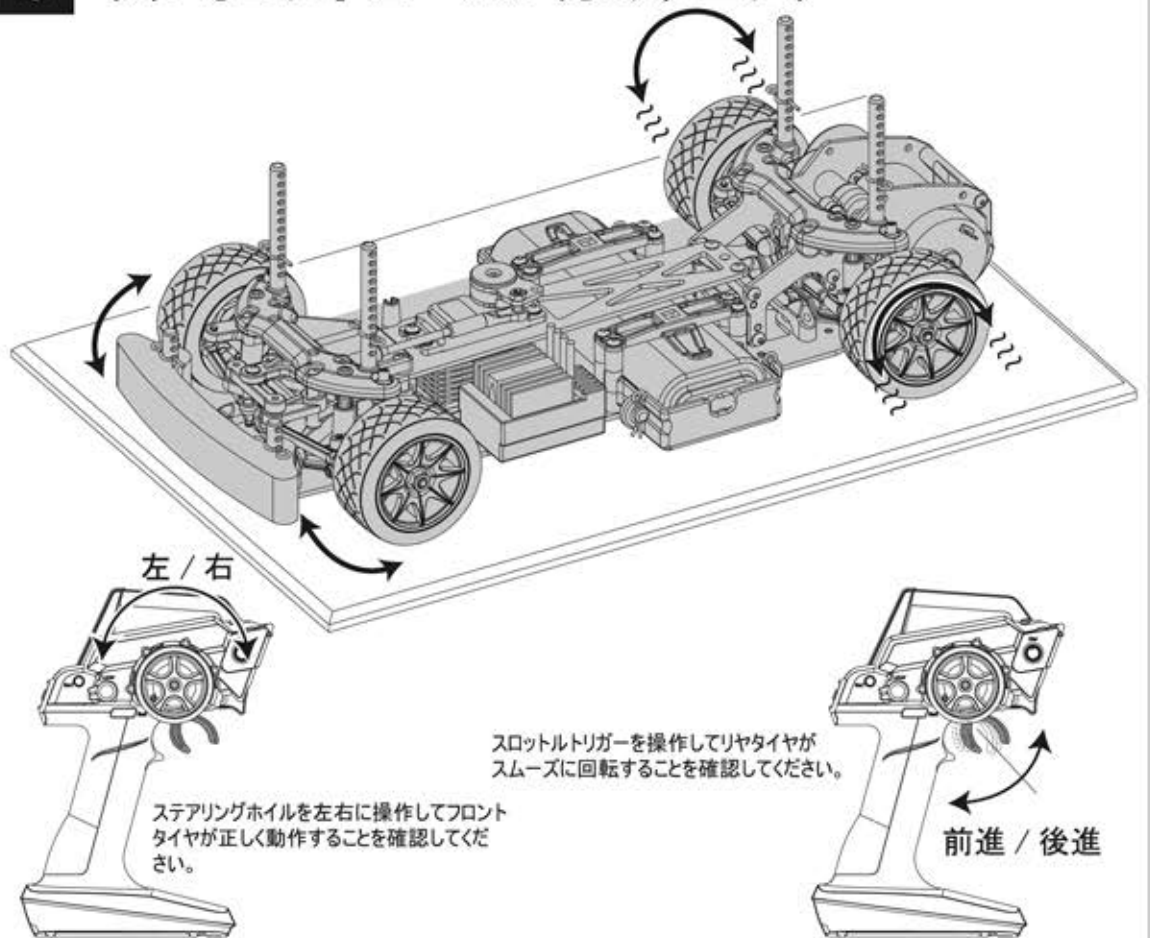
7 受信機/ESC/タイヤ/ホイールの取り付け



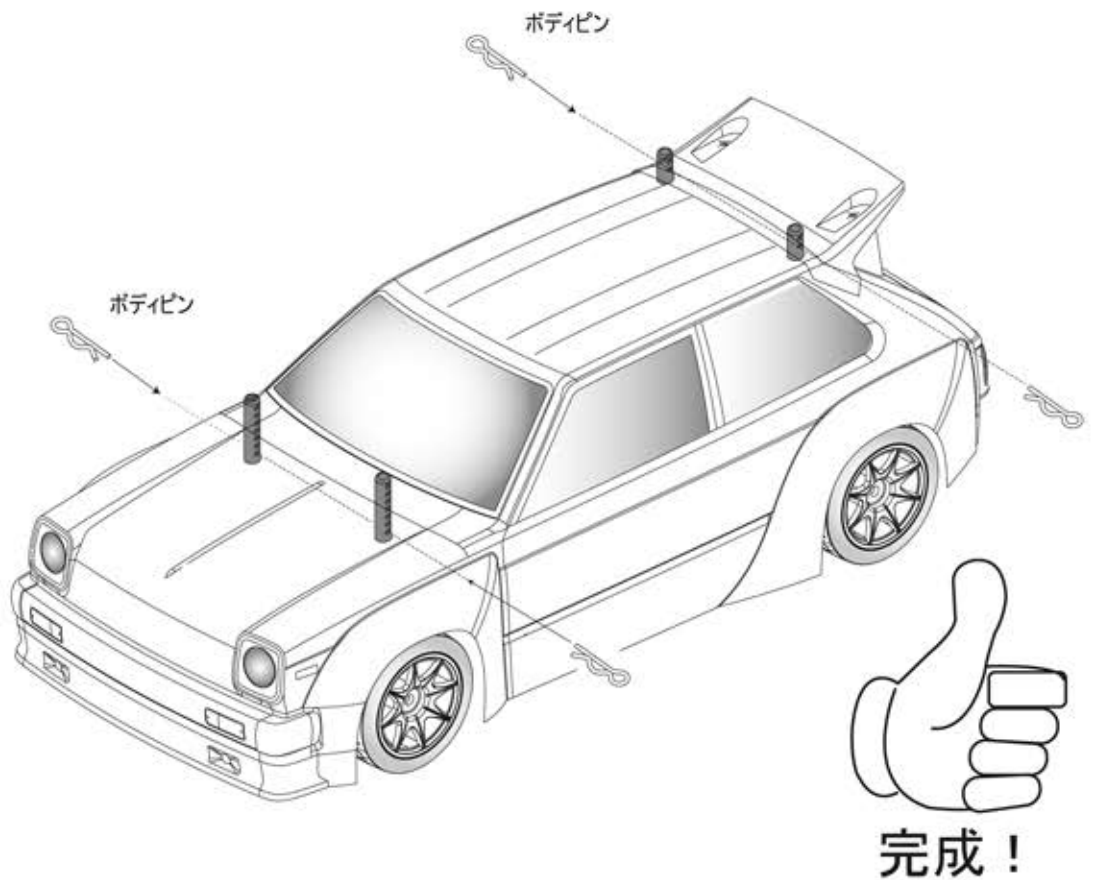
8 バッテリー/ボディの取り付け



9 ラジオコントロールメカのチェック



10 ボディを取り付ける



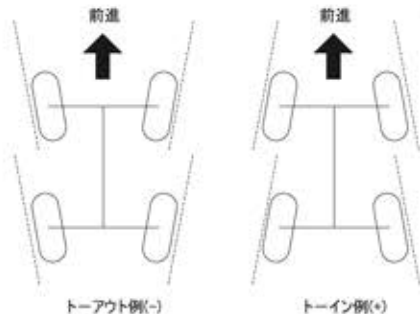
11 基本セッティング

★フロントトー角

フロントトー角について
 フロントのトー角をトイン(+にすると、コーナリング時、ステアリング操作したときに車体の動き出し(初期反応)が穏やかになります。
 トーアウト(-にした場合は初期反応が鋭くなります。



トー角 $-1 \sim +1$ 度

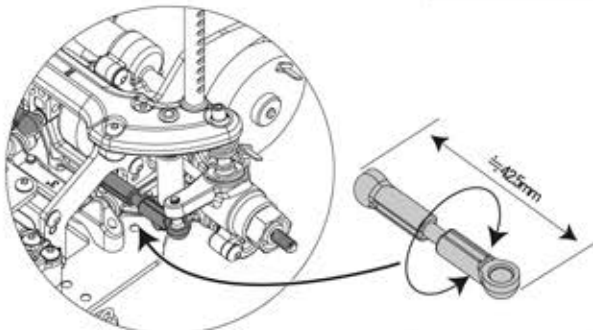


★リヤ トー角

リヤトー角について
 リヤのトー角をトイン(+にすると走行中の安定性が向上します。
 トー角を減らすとコーナリング時においてリアの滑り出しが早くなりますので、サーキットのレイアウトや路面コンディションに合わせて調整してください。
 (※一般的にリヤをトーアウト(-)にすることはありません)



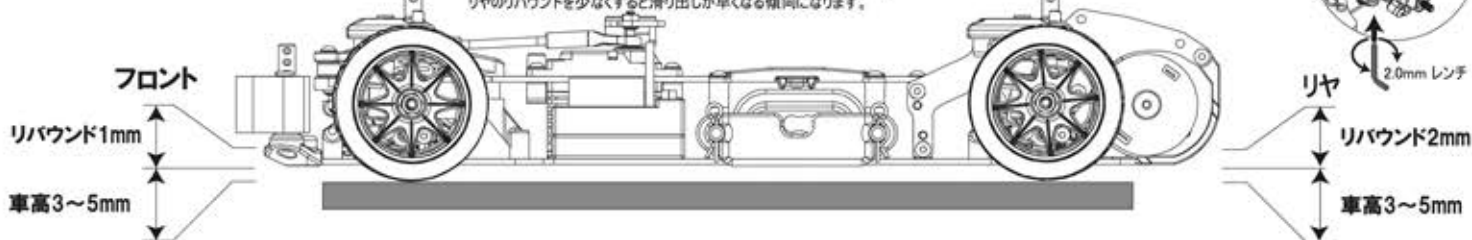
トー角 $+1 \sim +3$ 度



★車高/リバウンド

車高/リバウンドについて(図2 図3参照)
 前後の車高が同じで水平な状態がニュートラルな特性となります。
 フロントの車高を下げていくとコーナリング時の動き出しが早くなる傾向になります。
 リアの車高を下げていくとコーナリング時の滑り出しが早くなる傾向になります。
 リバウンド調整は車体がロールした際のタイヤ接地力を調整するもので、
 フロントのリバウンドを少なくするとコーナリング時の動き出しが早くなり、
 リヤのリバウンドを少なくすると滑り出しが早くなる傾向になります。

ボディマウント間 225 ホイルベース→223mm
 ボディマウント間 210 ホイルベース→208mm



★キャンバー

キャンバーについて(図1参照)
 キャンバーを調整する事によって、車体がロールした際のタイヤトレッド面の接地状態を調整することで、グリップを調整します。
 キャンバーをネガティブ(⊖方向)に調整するとグリップが向上します。(※過度のキャンバーはタイヤの偏磨耗を引き起こしますのでご注意ください。)

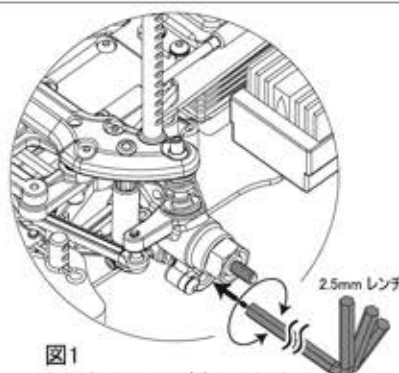
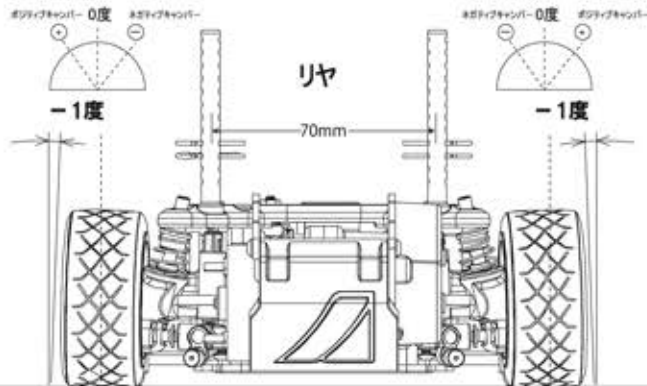
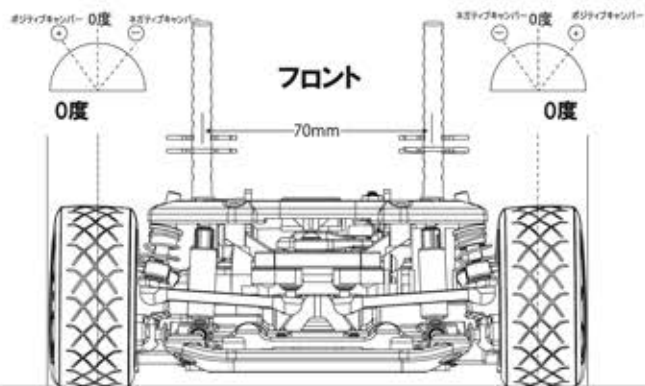


図1
 キャンバーはステアリングボールの出し方で調整してください。

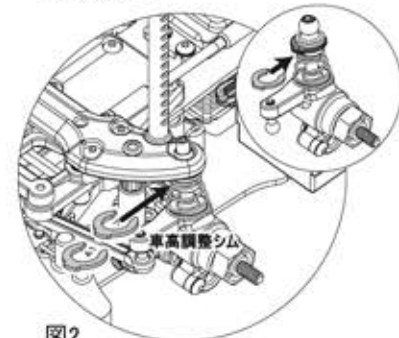


図2
 車高は付属の車高調整シムを図のようにはめて調整してください。(搭載しているモーター/バッテリー/受信機/ESC/サーボの重さにより車高が異なります。よって車高調整シムを使用しない場合もあります。)

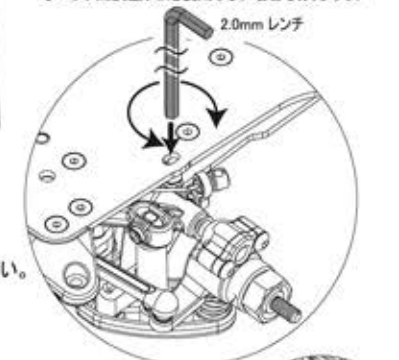
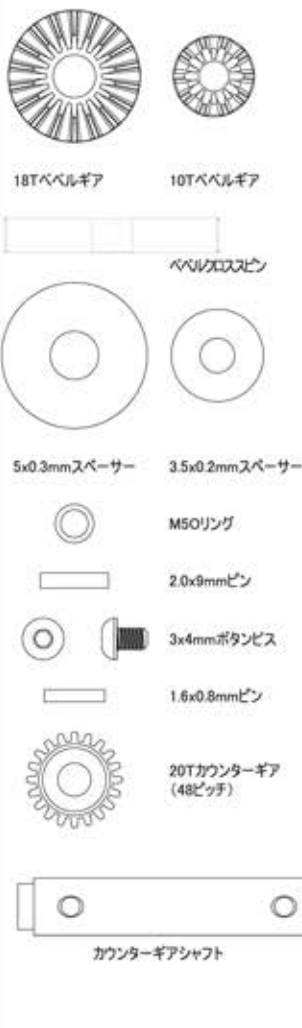
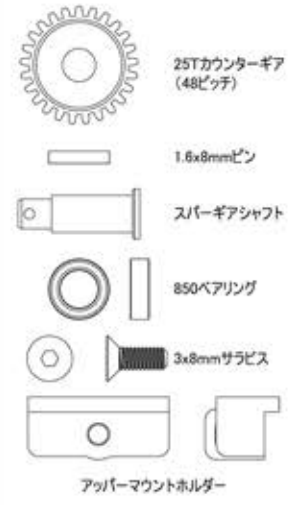
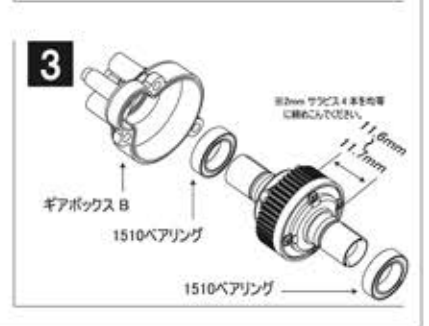
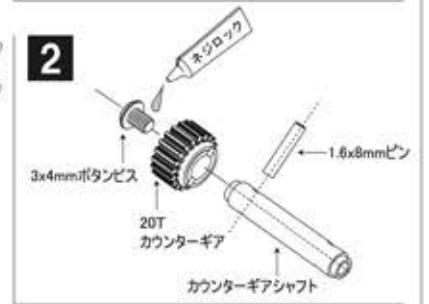
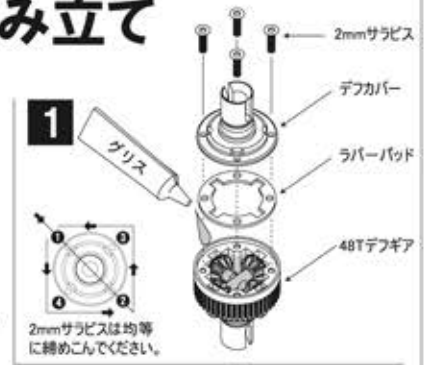
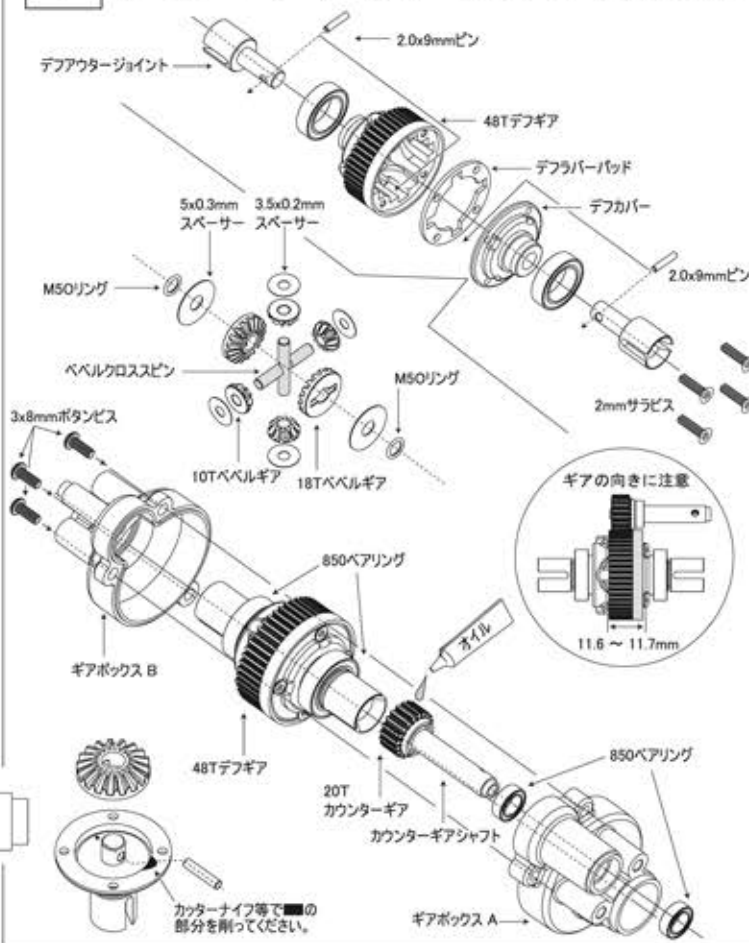


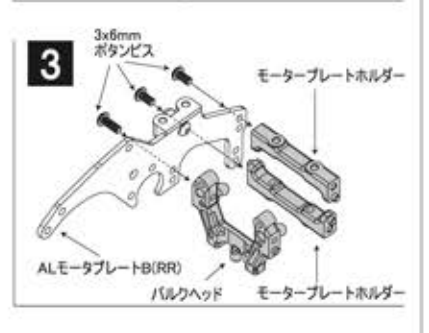
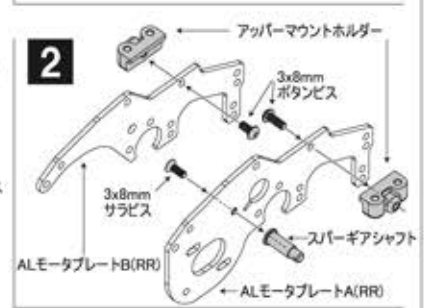
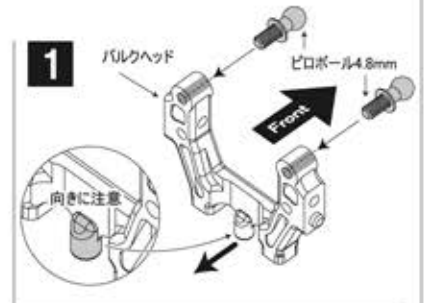
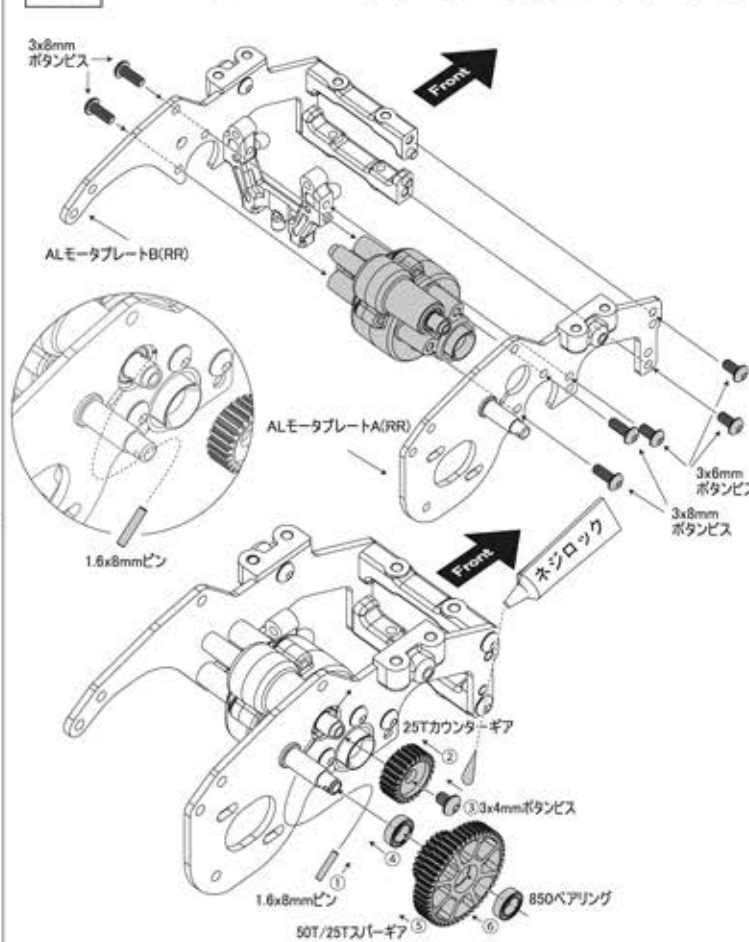
図3
 リバウンドはシャーシの裏側より3x8mmビスの出し方で調整してください。



1 デフギア/ギアボックスの組み立て



2 モーターマウントの組み立て



① 20Tカウンターギア
② 48Tデフギア
③ 25Tカウンターギア
④ 50T/25Tスパーギア
⑤ 50T/25Tスパーギア
⑥ 22Tピニオンギア

ギア比の計算

$$\frac{B}{A} \times \frac{D}{C} \times \frac{F}{E} = \text{ギア比}$$
 キット標準ギア比

$$\frac{50T}{20T} \times \frac{25T}{25T} \times \frac{48T}{20T} = 6.000:1$$

3 ナックルアームの組み立て

フロント

リヤ

ユニバーサルジョイントがスムーズに動くことを確認してください。

部品リスト:

- ピロボール4.8mm
- 4mmキングピン
- 2.0x9mmピン
- 1050ベアリング
- ステアリングボール
- アクスルシャフト
- ボールストッパー
- 3x8mmボタンスビス
- 3x6x0.5tワッシャー
- 2mmレンチ
- 3x5x0.5tワッシャー

4 サスアーム/サスアームホルダーの組み立て

フロント

リヤ

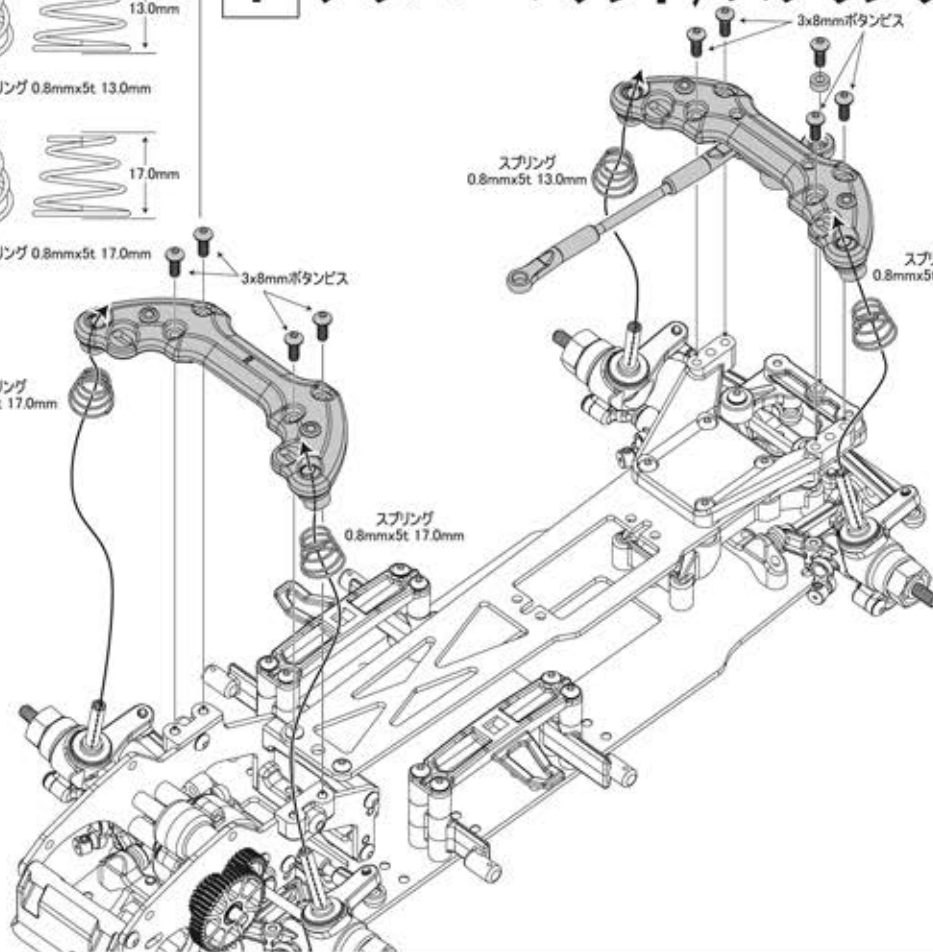
FRPメインシャフト S225RR/MR (※FRPメインシャフト S210RR/MR)

組み立て完了後、再度調整します。

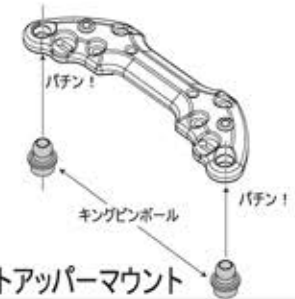
部品リスト:

- サスアームホルダー
- サスピンボール
- 0.9mmスタビライザー
- 1mmブラワッシャー
- サスアームピン
- フロントサスアーム左
- フロントサスアーム右
- サスアームホルダー-3'
- リヤサスアーム左
- リヤサスアーム右
- 1.3mmスタビライザー
- FRPメインシャフト S225RR/MR (※FRPメインシャフト S210RR/MR)
- 3x8mmサラビス
- スタビライザーリンク
- スタビライザーボール
- スタビライザーホルダー
- 3x8mmボタンスビス
- フロントサスアーム左
- リヤサスアーム左
- フロントサスアーム右
- リヤサスアーム右

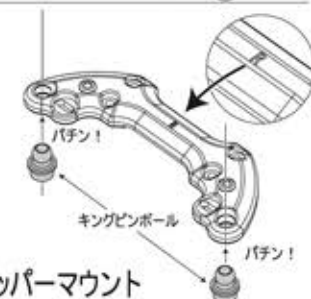
7 アッパーマウント/スプリングの取り付け



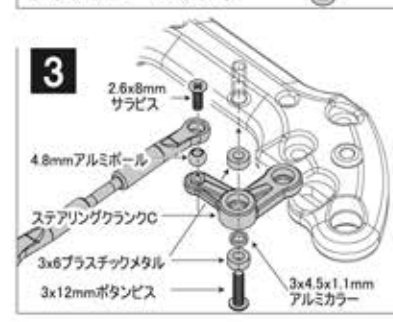
1



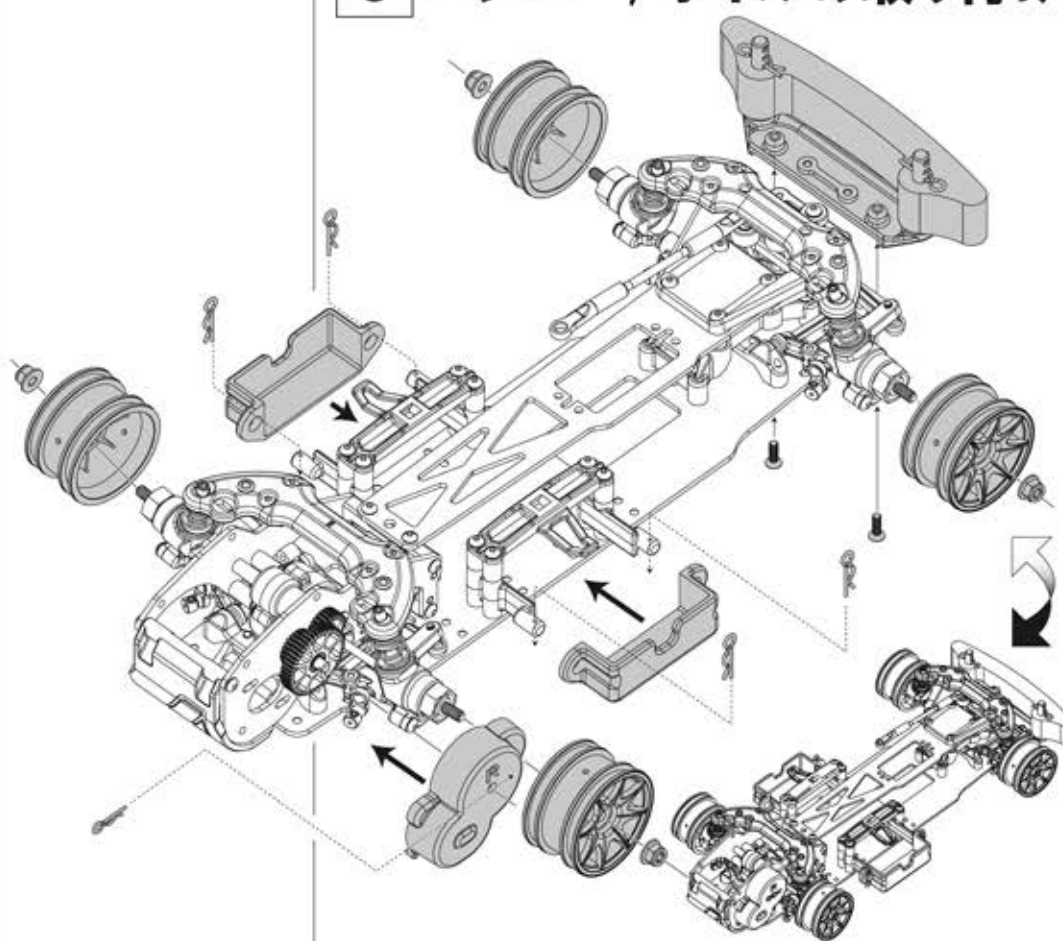
2



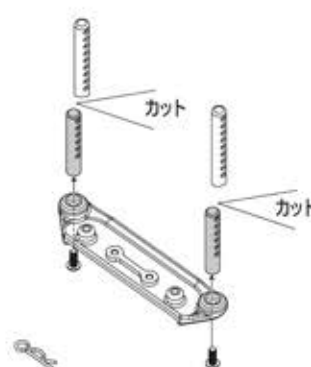
3



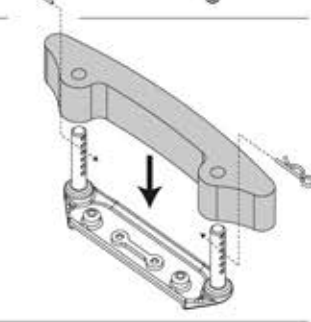
8 バンパー/ホイルの取り付け



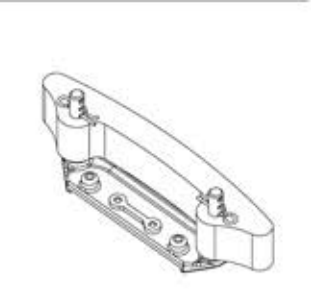
1



2








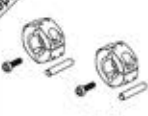










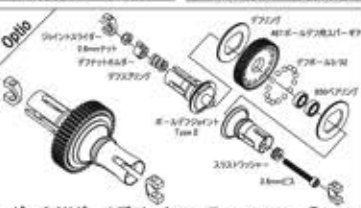









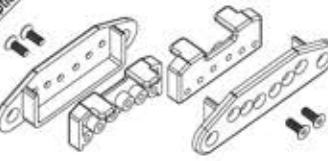

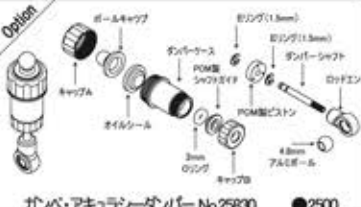
























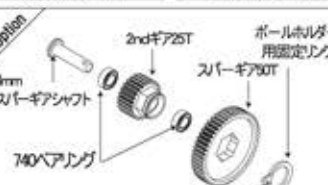
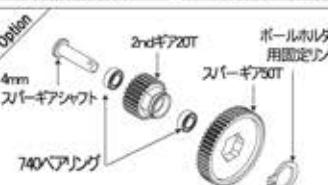








3



SPARE PARTS

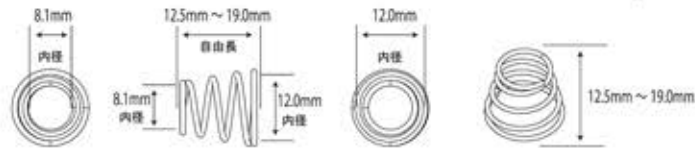
Metal x2 ユニバーサルシャフト No.25660 ●200	Metal x2 デアウタージョイント No.25661 ●610	Rubber 1セット MSOリング 2mmサブビスx4 デアギアラバーパッド No.25662 ●350	Plastic 1セット ベベルギヤセット No.25167 ●460	Metal x2 ベベルクロスピン No.25663 ●460	Rubber x4 P5 リング(シリエ) No.40577 ●300	Metal x4 35x0.2mmスベーター No.25665 ●120	Metal x8 5x0.3mmスベーター No.25666 ●240			
Metal x4 20.9mmピン No.25667 ●200	Metal x4 16.8mmピン No.25668 ●200	Metal x2 4mmキングピン No.25669 ●400	Metal x2 ※フロントに使用 リアアクスルシャフト No.25660 ●400 アクスルシャフト No.99999 ●400	Metal x2 ステアリングボール No.25661 ●500	Metal x4 ピロボール48mm No.25662 ●500	Metal x2 サスアームピン No.25663 ●300	Metal x1 スチール製 スーパーギヤシャフト No.25796 ●400			
Metal x1 スチール製 カウンターギヤシャフト No.25797 ●600	Metal x1 48ピッチ ピニオンギヤ20T No.25909 ●450	Plastic 1セット カウンターギヤ 20T 48T デアギヤ 48T デアギヤ 48T 48Tデアギヤ No.25669 ●600	Plastic 1セット スーパーギヤ 50T 25T 25T カウンターギヤ 50T/25Tスーパーギヤ No.25670 ●600	Plastic A/Bセット ギヤボックス No.25671 ●600	Plastic 1セット サーボセイバー No.25673 ●500	Plastic 1セット 4.8mm アルミボール ステアリングロッドエンド No.25674 ●400	Plastic x2 タイロッド No.25675 ●400			
Plastic x1 フロントメンバー No.25679 ●300	Plastic x2 バッテリーカバー No.25680 ●600	Plastic L/R ナックル L/R No.25681 ●600	Plastic x2 キングピンボール No.25682 ●300	Plastic x2 ケーブルランプ No.25684 ●300	Plastic x4 車高調整シムセット No.25685 ●300	Plastic x1 エクステンションプレート No.25686 ●300	Rubber x2 (タイヤ2個入/インナー付) AS28リアルタイヤ No.25805 ●980			
Plastic 1セット フュージョンダブナー No.25689 ●600	Plastic 1セット ステアリングサポート ステアリングクランクB ステアリングクランクA ステアリングクランクC ステアリングクランクD ステアリングクランクセット No.25690 ●600	Plastic 1セット ネイルハブ 3x6プラスチックメタル ガンバイドサスペンションアーム No.25691 ●600	Plastic 1セット アッパーマウントホルダー ステアリングホルダー モータープレートホルダー プラスチックマウントセット No.25692 ●900	Plastic 1セット ボディマウントA ボディマウントB ボディマウントC ボディマウントセット No.25693 ●600	Plastic x2 8Sタイプホイール No.25695 ●480	Rubber x1 フォームメンバー No.25696 ●500	Plastic 1セット アンテナパイプセット No.25698 ●200	Metal x4 4mmホイールナット No.25699 ●400	Metal x10 ボディピン No.25700 ●150	Rubber x1 両面テープ No.25701 ●200
Bearta x2 1510ベアリング No.25706 ●300	Bearta x2 1050ベアリング No.25706 ●300	Bearta x2 850ベアリング No.25707 ●300	Plastic x9 3X6X25プラメタル No.25708 ●300	Plastic 1セット バッテリーホルダー(FRP用) No.25764 ●900	Metal L/R ALモータープレート No.25879 ●1500	Plastic x1 パルクヘッド No.25880 ●600	Plastic x1 フロントメンバー-A No.25881 ●600			
Plastic x1 フロントメンバー-B No.25882 ●600	Plastic x1 フロントメンバー-C No.25883 ●600	Plastic x1 フロントアッパーマウント No.25884 ●900	Plastic x1 リアアッパーマウント No.25885 ●900	Plastic x1 モーターガード No.25886 ●600	Plastic x1 ギヤカバーFR No.25887 ●600	Plastic x1 アンテナホルダー No.25888 ●400	Plastic 1セット サスアームホルダーセット No.25889 ●500			
FRP x1 FRPメインシース225 RR/MR No.25890 ●4000 FRPメインシース210 RR/MR No.25897 ●4000	FRP x1 FRPアッパーデッキ225RR No.25891 ●1100 FRPアッパーデッキ210RR No.25898 ●1100	Metal x2 0.8mmxSt. 13.0mmスプリング No.25901 ●300	Metal x2 0.8mmxSt. 17.0mmスプリング No.25751 ●250	Metal x1 ステアリングロッドFR/MR No.25892 ●400	Metal x1 13mm 0.9mm スタビライザーセット No.25893 ●400	Metal x1 スタビライザーホルダー No.25895 ●300	Plastic x4 ロッドエンド No.25758 ●250	Metal x2 3x15mmロッドセットビス No.25896 ●300		

OPTION PARTS

 アルミサーボホーン No.25754 ●1200	 3x10mmロセットビス アルミボール49mm No.25759 ●500	 スチール製 3x25mmターンソケット No.25782 ●500	 強化サーボセイバー No.24124 ●650	 5mmアルミ製 クランプ式ホイールハブ No.24155 ●750	 6mmアルミ製 クランプ式ホイールハブ No.24156 ●750	 7mmアルミ製 クランプ式ホイールハブ No.24157 ●750	 ウェイト10g (2コ) No.25151 ●480
 50T/30Tサーボギア No.25756 ●600	 スチールカウンターギア20T No.25784 ●600	 スチールカウンターギア25T No.25785 ●600	 スチールカウンターギア30T No.25786 ●600	 アルミ製 サーボギアシャフト No.25665 ●250	 アルミ製 カウンターギアシャフト No.25666 ●400	 モーターファンプレート (ファン付) No.25790 ●1980	 メタルスリーブピンボール No.24169 ●370
 ガンバイドボールデアセットType II No.25832 ●3900	 ボールデアジョイントType II No.25833 ●2500	 ジョイントスライダー No.25168 ●200	 ボールデア用サーボギア No.25781 ●500	 デアリング No.24036 ●400	 デアボール3/32 No.25782 ●300	 デアスプリング No.24038 ●250	
 デアナットホルダー No.25783 ●100	 860デアリング No.25707 ●300	 ALアッパーマウントホルダー No.25831 ●1200	 シールド用バッテリーホルダー No.25899 ●980	 スタビライザーセット No.25908 ●600			
 ガンバ・アクシヤーダンパー No.25830 ●2500	 ガンバイドアクシヤーダンパー用 ダンパーシャフト No.25827 ●400	 ガンバイドアクシヤーダンパー用 ダンパーロッドエンド No.25846 ●400	 ガンバイドアクシヤーダンパー用 ダンパーリペアセット No.25829 ●500	 ガンバイドアクシヤーダンパー用 ピストン0.7ΦX3穴 No.25828 ●350	 ガンバイドアクシヤーダンパー用 チタンコートダンパーシャフト No.25847 ●600	 AL ステアリングセット No.25821 ●2200	
 ガンバイド用ダブルジョイント No.25860 ●4900	 ダブルジョイント用 ダブルジョイントメンテナンスSet No.25871 ●900	 ダブルジョイント用 AL ナックルアーム L・R No.25861 ●2600	 デルリン製キングピンボール No.25842 ●900	 チタンコート キングピン No.25843 ●1400	 ALユニバーサルシャフト No.25840 ●3200	 ステアリングボールワッシャー No.25848 ●1600	 ステアリングボールワッシャー No.24183 ●580
 R5スポーク ホワイト No.25875 ●700	 R5スポーク ブラック No.25876 ●700	 スピードスター6 ホワイト No.25877 ●700	 スピードスター6 ブラック No.25878 ●700	 Mタイプ ホワイト No.24128 ●580	 Mタイプ ブラック No.24118 ●580	 BFE ホワイト No.24195 ●520	 BFE ブラック No.24196 ●520
 BLレーシングタイヤ No.25807 ●1200	 CP-B ラリールタイヤ No.25801 ●1100	 ボールホルダー 用固定リング No.40608 CNCカウンターギアセット50T/25T ●1980	 ボールホルダー 用固定リング No.40609 CNCカウンターギアセット50T/20T ●1980				
 2ndギア20T No.40613 ●800	 2ndギア25T No.40614 ●800	 2ndギア30T No.40615 ●800	 CNCサーボギア50T No.40610 ●800	 CNCサーボギア48T No.40611 ●800	 740デアリング No.40612 ●300	 ボールホルダー用固定リング No.25849 ●150	 4mmサーボギアシャフト No.40616 ●400

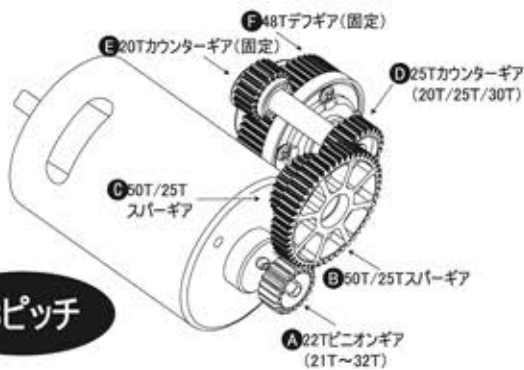
ガンベイドスプリング表

B:黒
b:青
G:緑
R:赤
W:白
Y:黄



	12.5mm	13.0mm	13.5mm	14.0mm	14.5mm	15.0mm	15.5mm	16.0mm	16.5mm	17.0mm	17.5mm	18.0mm	18.5mm	19.0mm
巻数5 線径0.7mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No.25750 ●250 R
巻数5 線径0.8mm	No.25900 ●300 W/Y	Gambado MR/RR Front No.25901 ●300 R/R	No.25902 ●300 R/Y	No.25903 ●300 G/b	No.25904 ●300 G/Y	No.25905 ●300 b/b	No.25872 ●300 Y	Gambado MR Rear No.25906 ●250 B	No.25907 ●300 B/Y	Gambado RR Rear No.25751 ●250 Y	—	—	—	—
巻数5 線径0.9mm	—	—	—	—	—	No.25752 ●250 b	—	—	—	—	—	—	—	—
巻数5 線径1.0mm	—	—	—	—	—	—	Gambado FF Front/Rear No.25897 ●200 B	—	—	—	—	—	—	—
巻数5 線径1.1mm	—	—	—	No.25753 ●250 W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ガンベイドギア比



ギア比の計算

$$\frac{B}{A} \times \frac{D}{C} \times \frac{F}{E} = \text{ギア比}$$

キット標準ギア比

$$\frac{50T}{20T} \times \frac{25T}{25T} \times \frac{48T(\text{固定})}{20T(\text{固定})} = \mathbf{6.000:1}$$

※サーキット又はレースレギュレーションにより[ギア比5.8:1]と明記されている場合は[No.25756 50T/30Tスパーギア]と[ピニオンギア48ピッチ31T]に交換する必要があります。

	50T/25T	50T/20T	50T/30T	48T/25T	48T/20T	48T/30T
20T	6.000:1	9.000:1	4.000:1	---	---	---
21T	5.714:1	8.571:1	3.810:1	5.486:1	8.229:1	3.657:1
22T	5.455:1	8.182:1	3.636:1	5.236:1	7.855:1	3.491:1
23T	5.217:1	7.826:1	3.478:1	5.009:1	7.513:1	3.339:1
24T	5.000:1	7.500:1	3.333:1	4.800:1	7.200:1	3.200:1
25T	4.800:1	7.200:1	3.200:1	4.608:1	6.912:1	3.072:1
26T	4.615:1	6.923:1	3.077:1	4.431:1	6.646:1	2.954:1
27T	4.444:1	6.667:1	2.963:1	4.267:1	6.400:1	2.844:1
28T	4.286:1	6.429:1	2.857:1	4.114:1	6.171:1	2.743:1
29T	4.138:1	6.207:1	2.759:1	3.972:1	5.959:1	2.648:1
30T	4.000:1	6.000:1	2.667:1	3.840:1	5.760:1	2.560:1
31T	3.871:1	※5.806:1	2.581:1	3.716:1	5.574:1	2.477:1
32T	---	---	---	3.600:1	5.400:1	2.400:1

※ピニオンギアは、各社より発売されている48ピッチのものを使用ください。

Gambado

Prestanda Strut Suspension

RR

210/225mm



株式会社クリエーションモデル ABC HOBBY 事業部
〒533-0014 大阪府大阪市東淀川区豊新1丁目3番8号
TEL: 06-6329-2332 FAX: 06-6329-8663
URL: <http://www.abchoobby.com> E-mail: abchoobby@sky.plala.or.jp

製品改良の為、予告なくデザイン、仕様を変更することがあります。Ver1 20230325